

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ
--

ÍNDEX**CAPÍTOL I.- ÀMBIT D'APLICACIÓ**

Article 1.- Àmbit territorial i personal -----	1
--	---

CAPÍTOL II.- SENYALITZACIÓ

Article 2.- Àmbit d'aplicació dels senyals -----	1
Article 3.- Prohibicions -----	2
Article 4.- Senyalització provisional -----	2

CAPÍTOL III.- MESURES CIRCULATÒRIES ESPECIALS

Article 5.- Mesures especials -----	2
-------------------------------------	---

CAPÍTOL IV.- OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA.

Article 6.- Prohibició-----	3
Article 7.- Senyalització -----	3
Article 8.- Retirada -----	3
Article 9.- Instal.lació d'elements urbans-----	3

CAPÍTOL V.- PARADES I ESTACIONAMENTS

Article 10.- Normativa sobre parades-----	4
Article 11.- Prohibicions-----	4
Article 12.- Normativa sobre estacionaments-----	5
Article 13.- Prohibicions-----	6
Article 14.- Altres normes d'estacionament -----	8
Article 15.- Responsabilitat per canvi d'ordenació-----	9
Article 16.- Estacionament regulat i amb horari limitat -----	9
Estacionaments amb pagament -----	9
Estacionaments gratuït-----	10
Article 17.- Infraccions en estacionaments amb horari limitat -----	10
Article 18.- Anul.lació de denúncia -----	11
Article 19.- Immobilització de vehicles-----	11
Article 20.- Retirada de vehicles -----	11
Article 21.- Estacionament per a persones amb mobilitat reduïda-----	11
Article 22.- Estacionament de motocicletes i ciclomotors-----	12

CAPÍTOL VI.- RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 23.- Supòsits de retirada-----	12
Article 24.- Supòsits concrets de l'article 23.1 -----	13
Article 25.- Altres supòsits de retirada-----	14
Article 26.- Despeses de la retirada i dipòsit-----	15
Article 27.- Suspensió de la retirada -----	15

CAPÍTOL VII.- VEHICLES ABANDONATS

Article 28.- Definició-----	15
Article 29.- Retirada-----	16

CAPÍTOL VIII.- CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 30.- Llocs per a càrrega i descàrrega-----	16
Article 31.- Llocs habilitats-----	16
Article 32.- Normativa i prohibicions -----	16
CAPÍTOL IX.- CONTENIDORS	
Article 33.- Normativa -----	17
CAPÍTOL X.- CARRILS RESERVATS	
Article 34.- Normativa -----	18
CAPÍTOL XI.- PRECAUCIONS DE VELOCITAT EN LLOCS D'AFLUÈNCIA	
Article 35.- Normativa -----	18
<i>CAPÍTOL XII.- CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS</i>	
Article 36.- Prohibicions -----	19
CAPÍTOL XIII.- CONTAMINACIÓ ACÚSTICA	
Article 37.- Sorolls-----	20
CAPÍTOL XIV.- BICICLETES	
Article 38.- Normativa -----	21
CAPÍTOL XV.- PERMISOS ESPECIALS PER A CIRCULAR	
Article 39.- Normativa -----	21
CAPÍTOL XVI.- TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS	
Article 40.- Transport escolar. Definició-----	22
Article 41.- Transport de menors. Definició-----	22
Article 42.- Autorització -----	22
CAPÍTOL XVII.- TRANSPORT PÚBLIC	
Article 43.- Parades -----	23
CAPÍTOL XVIII.- USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES	
Article 44.- Prohibicions-----	23
CAPÍTOL XIX.- VIANANTS I PASSOS DE VIANANTS	
Article 45.- Normativa -----	24
CAPÍTOL XX.- ILLES DE VIANANTS	
Article 46.- Definició-----	24
Article 47.- Senyalització -----	24
Article 48.-Àmbit de la prohibició-----	25
Article 49.- Vehicls excepcionats-----	25
CAPÍTOL XXI.- ZONES DE PRIORITAT DELS VIANANTS O CARRERS RESIDENCIALS	
Article 50.- Carrers residencials-----	25
CAPÍTOL XXII.- GUALS	
Article 51.- Normativa -----	26
CAPÍTOL XXIII.- VELOCITAT	
Article 52.- Velocitat genèrica i específiques -----	26

Article 53.- Control i sancions -----	27
---------------------------------------	----

CAPÍTOL XXIV.- ALCOHOL I SUBSTÀNCIES PSICOTRÒPIQUES

Article 54.- Prohibició-----	27
------------------------------	----

Article 55.- Proves alcoholèmia i substàncies psicotròpiques -----	27
--	----

CAPÍTOL XXV.- RÈGIM SANCIONADOR

Article 56.- Legislació aplicable -----	28
---	----

Article 57.- Competència sancionadora -----	28
---	----

Article 58.- Infraccions-----	28
-------------------------------	----

Article 59.- Sancions-----	29
----------------------------	----

Article 60.- Bonificacions -----	29
----------------------------------	----

Article 61.- Procediment sancionador -----	29
--	----

Article 62.- Recursos -----	30
-----------------------------	----

Article 63.- Persona responsable -----	30
--	----

Article 64.- Criteris de graduació de les sancions -----	30
--	----

DISPOSICIÓ FINAL -----	31
------------------------	----

ANNEX

CAPÍTOL I.- ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1.- Àmbit territorial i personal

De conformitat amb allò que disposa l'article 7.b) del Reial Decret Legislatiu 339/90, de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, amb les modificacions introduïdes per la Llei 5/97, de 24 de març, correspon al municipi, dins l'àmbit de l'esmentada Llei, **segons la redacció donada per la Llei 19/2001, de 19 de desembre**, la competència per a la regulació, mitjançant ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments.

Les normes contingudes en aquesta ordenança desenvolupen i concreten tot allò que es disposa en el Reial Decret Legislatiu 339/90, de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i el Reial Decret 13/92, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació; amb les modificacions introduïdes per la Llei 5/97, de 24 de març i pel Reial Decret 116/98, de 30 de gener, respectivament, i amb les modificacions introduïdes per la Llei 19/2001 de 19 de desembre. I d'acord amb el Reial Decret 320/94, de 26 de febrer, pel que s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

Aquesta ordenança és d'aplicació a totes les vies del terme municipal d'Igualada i és d'obligat compliment per part de totes les persones que circulin, a peu o amb qualsevol tipus de vehicle, amb o sense motor, per aquestes.

CAPÍTOL II.- SENYALITZACIÓ

Article 2.- Àmbit d'aplicació dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a la vertical o poc després del senyal d'entrada a la població regeixen a tota la població, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.
2. Els senyals situats a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen, en general, per a tots els seus perímetres respectius.
3. Els senyals dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altre.

Article 3.- Prohibicions

1. No es podrà col·locar cap senyal, sense prèvia autorització municipal. Només es podran autoritzar els senyals informatius que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin autèntic interès públic.
2. Resta prohibida la col·locació de publicitat o enganxines de qualsevol classe als senyals o a la seva proximitat, de manera que puguin dificultar la visió d'aquests.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin o que impedeixin o limitin, als usuaris, la normal visibilitat de semàfors i senyals o que puguin distreure la seva atenció.
4. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor.

Article 4.- Senyalització provisional

1. La Policia local, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per a garantir la fluïdesa de la circulació o en casos d'emergència, podrà modificar, eventualment, l'ordenació habitual d'aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles. Amb aquesta finalitat, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.
2. També, per raó del desenvolupament de serveis o activitats d'interès públic, la policia local podrà col·locar i retirar provisionalment determinada senyalització i adoptar les mesures que s'estimin convenients.

CAPÍTOL III.- MESURES CIRCULATORIES ESPECIALS

Article 5.- Mesures especials

Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del trànsit i prohibir o restringir la circulació de vehicles o canalitzar les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies i també reordenar l'estacionament.

CAPÍTOL IV.- OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA.

Article 6.- Prohibició

Es prohibeix la col·locació, a la via pública, de qualsevol objecte o obstacle que pugui destorbar la circulació de vianants i vehicles i/o l'estacionament, quan aquest sigui permès.

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, serà necessària l'obtenció de prèvia autorització municipal.

Article 7.- Senyalització

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes o en circumstàncies atmosfèriques que disminueixin la visibilitat, haurà de ser il·luminat, per a garantir la seguretat dels usuaris.

Article 8.- Retirada

L'autoritat municipal procedirà a la retirada dels obstacles existents, amb càrrec a l'interessat, en els supòsits següents:

1. No disposar de la preceptiva autorització.
2. Haver desaparegut les circumstàncies que hagin motivat la col·locació de l'obstacle o objecte i, per tant, la seva autorització.
3. Ultrapassar el termini de l'autorització corresponent o no complir les condicions fixades en aquesta.
4. No senyalitzar degudament l'obstacle.

Article 9.- Instal·lació d'elements urbans

1. La instal·lació d'elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que aquells no destorbin la lliure circulació dels vianants; amb aquest fi, es determinaran els llocs on podran situar-se, amb subordinació a l'amplada dels espais esmentats.
2. S'estarà, en tot cas, al que determini la normativa sectorial específica.

CAPÍTOL V.- PARADES I ESTACIONAMENTS

Article 10.- Normativa sobre parades

La maniobra de parada està sotmesa al compliment de les normes següents:

1. En tot cas, la parada ha de fer-se arrambant el vehicle a la vorera o voral d'emergència, de la dreta, segons el sentit de la marxa, paral·lel a aquests, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Sota cap concepte es parerà damunt la vorera.
2. Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle i, si excepcionalment ho fa, haurà de tenir-lo a l'abast, per retirar-lo en el mateix moment que li sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.
3. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap mena de perill.
4. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació i de manera que es permeti la millor utilització de l'espai disponible. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o impeditos o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida d'escombraries.
5. En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre, des de la façana més propera.
6. La parada haurà de realitzar-se dins del temps mínim indispensable, sempre inferior a dos minuts i, en tot cas, haurà de cessar en el moment en què dificulti greument o impossibiliti el pas d'altres vehicles.
7. Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 204/1999, de 27 de juliol, pel qual es dona nova redacció al Capítol 6 del Decret 135/1995, de 24 de març, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat

Article 11.- Prohibicions

Queda totalment prohibida la parada, en els casos següents:

1. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts i als túnels.
2. Als passos a nivell, passos per a ciclistes, passos senyalitzats per a vianants i illes de vianants.
3. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.

4. A les cruïlles i interseccions.
5. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin o s'oblighi als vehicles a fer maniobres no reglamentàries.
6. Als carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o els reservats per a bicicletes.
7. A les zones destinades per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
8. En doble fila, quan hi hagi lloc proper per a parar o estacionar correctament i, en aquells casos en els quals la parada obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixin, a un vehicle correctament parat o estacionat, la incorporació a la circulació.
9. Al costat o sobre andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, voreres, mitjanes, illetes i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació es parcial com total. Així com també sobre els passeigs centrals, laterals i voreres.
10. Als rebaixos de la vorera per a pas de persones amb mobilitat reduïda.
11. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
12. Si es destorba la circulació de vehicles o el pas de vianants, encara que sigui per temps mínim.
13. Quan impedeix o destorba l'accés o sortida dels immobles de persones, vehicles o animals.
- 14.- En zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids i passos de vianants.

Article 12.- Normativa sobre estacionaments

La maniobra d'estacionament està sotmesa al compliment de les normes següents:

1. Els vehicles és podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en bateria oblíqua.
2. La norma general és que l'estacionament es farà en fila. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins dels límits marcats.
4. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada o del voral d'emergència, drets, com sigui possible.
5. En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui moure's espontàniament, ni el pugui moure altres persones. Amb aquest objecte, hauran de prendre les precaucions adequades i suficients.
6. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.

7. No es podran estacionar en les vies públiques els remolcs i caravanes, separats del vehicle motor, ni tampoc les caixes, tipus contenidor, dels vehicles de tercera categoria
8. Els vehicles estacionats que es trobin tapats íntegrament amb fundes protectores, hauran de permetre la visió directe de la placa de matrícula.
9. Els estacionaments de vehicles que estiguin obligats a col·locar falques a les rodes, ho hauran de realitzar sempre que sigui necessari i aquestes hauran de ser adequades. Una vegada iniciada la marxa s'hauran de retirar de la via pública.
10. Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 204/1999, de 27 de juliol, pel qual es dóna nova redacció al Capítol 6 del Decret 135/1995, de 24 de març, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat

Article 13.- Prohibicions

Queda totalment prohibit l'estacionament, en els casos següents:

1. On sigui prohibida la parada.
2. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent
3. A les interseccions i a les seves proximitats, quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o es destorbi la maniobra de girar de qualsevol tipus de vehicle.
4. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.
5. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorada de la manera reglamentària que determina l'article 12.4 d'aquesta ordenança.
6. En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una columna de vehicles automòbils que no siguin motocicletes.
7. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
8. En condicions que es destorbi l'entrada o la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
9. A les voreres, illes de vianants, creant perill als vianants o sense crear-lo, andanes, refugis, mitjanes, parterres, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
10. Al costat d'andanes, refugis, zones senyalitzades amb franges al paviment, sobre passos de ciclistes o sota passos elevats.

11. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
12. En els guals, totalment o parcial o davant entrades o sortides d'emergències o de locals públics degudament senyalitzats.
13. En un mateix lloc de la via durant un període de temps superior a un mes.
14. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
15. En els carrers urbanitzats sense vorera.
16. En els indrets de la calçada destinats a la col·locació dels contenidors.
17. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits, es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns i mitjançant la col·locació d'avisos als parabrises dels vehicles estacionats. Aquesta publicitat prèvia es farà amb la màxima antelació possible.
18. En els llocs habilitats per a l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, amb pagament, sense col·locar el distintiu que ho autoritzi o una vegada col·locat, es mantingui el vehicle estacionat excedint-se en el temps autoritzat.
19. En els llocs habilitats per a l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, gratuït, quan se sobrepassi del temps màxim establert.
20. En zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda posseïdores de la corresponent tarja.
21. En carrils bus o bici
22. Sobre passos de vianants o rebaixos per a persones amb mobilitat reduïda.
23. En parades de bus o taxi
24. En zones reservades
25. En una cruïlla o intersecció
26. De manera que s'impedeixi la visibilitat d'altres usuaris
27. En espais prohibits de via pública qualificada d'atenció preferent específicament senyalitzada.
28. On s'impedeixi la circulació o el pas dels vianants
29. En un pas a nivell
30. On s'obligui a altres usuaris a efectuar maniobres no reglamentàries
31. Sobressortint del vèrtex de la cantonada d'un immoble, obligant a altres conductors a realitzar maniobres amb risc
32. Crear un risc per a la resta d'usuaris

Article 14.- Altres normes d'estacionament

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola de les
2. bandes del carrer, de manera alternativa quinzenal, degudament senyalitzada quan sigui necessària l'alternança.
3. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà en una sola banda del carrer, d'acord amb la norma del paràgraf anterior.
4. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les nou del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.
5. No es podrà estacionar en cap de les dues bandes, fins que no es pugui fer al costat correcte, sense cap perjudici per al trànsit.
6. Les normes establertes en aquest article s'entenen sens perjudici de la senyalització que es pugui establir en cada cas.
7. L'estacionament es farà de manera que permeti la millor utilització possible de l'espai.

Article 15.- Responsabilitat per canvi d'ordenació

Si, per l'incompliment de l'apartat 13 de l'article 13 d'aquesta Ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, per un canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o per qualsevol altra variació que comporti fins i tot el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, el conductor del vehicle serà responsable de la nova infracció comesa.

Article 16.- Estacionament regulat i amb horari limitat

L'Ajuntament podrà establir estacionaments regulats i amb horari limitat, amb pagament o gratuïts. Aquests estacionaments regulats, hauran de coexistir amb els d'utilització lliure i se sotmetran a les determinacions següents:

Estacionaments amb pagament

1. Aquests estacionaments podran ser utilitzats per tota mena de vehicles automòbils amb dimensions inferiors o iguals a 1.80 metres d'amplada i 5 metres de llargada i no el podran fer servir les motocicletes i ciclomotors, a excepció dels quadricicles lleugers, i tampoc tots els vehicles de dimensions superiors a les esmentades.
2. Tots els usuaris de l'aparcament, immediatament després de l'estacionament, s'hauran de proveir del corresponent tiquet indicador del dia, mes i l'hora màxima d'estacionament, seguint les instruccions d'ús establertes en l'aparell més proper a l'aparcament. L'usuari haurà de col·locar el tiquet dintre del vehicle, en un lloc ben visible del vidre davanter.

3. El període màxim de temps que podrà romandre un vehicle aparcad a cada estacionament serà d'una hora i mitja.
4. En els aparcaments vigilats no procedirà sancionar aquells vehicles, els conductors dels quals restin asseguts en el vehicle o al voltant d'ell i no impedeixin ni dificultin la utilització de la zona a altres usuaris.
5. Tota la zona d'estacionament amb horari limitat estarà convenientment senyalitzada.

Estacionaments gratuïts

1. Aquests estacionaments podran ser utilitzats per tota mena de vehicles automòbils amb dimensions inferiors o iguals a 1.80 metres d'amplada i 5 metres de llargada i no el podran fer servir les motocicletes i ciclomotors i tots els vehicles de dimensions superiors a les esmentades.
2. Tota la zona d'estacionament amb horari limitat estarà convenientment senyalitzada.
3. En les zones d'estacionament gratuït no caldrà posar cap distintiu horari. El control horari serà realitzat pels agents de l'autoritat de la policia local.

Article 17.- Infraccions en estacionaments amb horari limitat

1.- Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, amb pagament, els casos següents:

- La falta de comprovant horari.
- Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
- Col.locació no visible de tiquet

2.- Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, gratuït, els casos següents:

- Sobrepassar el límit horari indicat en la senyalització corresponent.

Article 18.- Anul.lació de denúncia

Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una zona d'horari controlat amb pagament, no sobrepassin el 50% de l'horari màxim autoritzat en el corresponent tiquet i hagin estat denunciats per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, podran treure un comprovant especial que anul.larà els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta juntament amb l'esmentat comprovant.

Article 19.- Immobilització de vehicles

L'Ajuntament podrà immobilitzar els vehicles, en vies urbanes, quan no es trobin provistos de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en el temps o excedeixin de l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.

Article 20.- Retirada de vehicles

Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per a l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan es rabassi el doble del temps abonat, podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal. En aquest cas es notificarà, a la persona que demani la devolució del vehicle, les despeses originades, les qual s'abonaran d'acord amb el que es determina a l'article 26 d'aquesta ordenança.

Article 21.- Estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

1. Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda.

A més de les persones assenyalades en el Decret esmentat, també podran ésser titulars d'una targeta d'aparcament de transport col·lectiu, les persones físiques o jurídiques titulars de vehicles destinats al transport col·lectiu exclusiu de persones amb disminució, malgrat els vehicles no estiguin adaptats, sempre i quan estiguin fent aquesta funció.

Article 22.- Estacionament de motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes i els ciclomotors s'hauran d'estacionar a la calçada o en els llocs habilitats a l'efecte i degudament senyalitzats.
2. Les motocicletes i els ciclomotors podran estacionar damunt de la vorera, passejos i andanes, quan tinguin una amplada superior a tres metres i no existeixi a prop zona d'estacionament reservada expressament per aquests vehicles. L'estacionament es farà el més a prop de la calçada i mai davant dels rebaixos de disminuïts, passos de vianants o quan es dificulti l'accés dels vianants, entrades d'immobles i guals.
3. L'estacionament massiu de motocicletes no dificultarà la circulació dels vianants.

CAPÍTOL VI.- RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA**Article 23.- Supòsits de retirada**

1. La Policia Local podrà, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, retirar el vehicle de la via i el seu trasllat al dipòsit municipal, en els casos següents:
2. Sempre que constitueixi perill o causi destorb greu a la circulació de vianants i/o vehicles o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic i també quan se'n pugui presumir l'abandonament a la via.
3. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.

4. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle o perquè el conductor no resta autoritzat per a la conducció o es troba sota els efectes de l'alcohol o substàncies psicotròpiques.
 5. Quan, en les infraccions comeses per persones que no acreditin la seva residència habitual en territori espanyol, immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistís en la negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
 6. Quan el vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan s'excedeixi el doble del temps abonat.
 7. Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.
 8. Quan es trobi estacionat en una reserva per a persones titulars d'una targeta per a persones amb disminució.
- 9.-** Així mateix es procedirà a la retirada dels vehicle quan procedint legalment la immobilització del vehicle no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

Article 24.- Supòsits concrets de l'article 23.1 d'aquesta ordenança

1. A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article 23 d'aquesta Ordenança, que coincideix amb l'apartat 1, a) de l'article 71 del RDL 339/1990, de 2 de març i per tant n'està justificada la retirada:
2. Quan estigui estacionat en un punt on sigui prohibida la parada.
3. Quan es trobi estacionat en doble fila sense conductor.
4. Quan estigui estacionat a l'extrem o escaire d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
5. Quan es trobi estacionat en un pas de vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas de vianants o en un rebaix de la vorera per a disminuïts físics.
6. Quan ocupi totalment o parcialment un gual.
7. Quan sigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.
8. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic (Bus, Taxi) senyalitzada i delimitada.
9. Quan es trobi estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.

10. Quan estigui estacionat al davant de les entrades i sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, - degudament senyalitzats - durant les hores que se'n celebren.
11. Quan estigui estacionat totalment o parcial al damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, carrers residencials degudament senyalitzats, llevat d'autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble.
16. Quan sigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent (o sota altra denominació, d'igual caràcter) per Decret de l'Alcaldia.
17. Quan estigui estacionat en plena calçada o ocupant un carril de circulació degudament senyalitzat o ocupant un carril bici o bus.
18. Quan es trobi estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats. També quan estigui estacionat en una illa de vianants en horari de càrrega i descàrrega, sense efectuar aquesta.
19. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 25.- Altres supòsits de retirada

La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no s'estigui cometent una infracció, en els casos següents:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.
2. Quan sigui necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
3. En cas d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'hauran d'advertir als conductors amb el màxim de temps possible i els vehicles seran traslladats al lloc autoritzat més pròxim que sigui possible.

Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es traslladi el vehicle.

Article 26.- Despeses de la retirada i dipòsit

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal, seran a càrrec del seu titular, el qual haurà de pagar-les o garantir aquest pagament com a

requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs. D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

Article 27.- Suspensió de la retirada

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.

El titular està obligat a satisfer les despeses ocasionades pel trasllat de la grua al lloc dels fets i l'enganxament del vehicle.

CAPÍTOL VII.- VEHICLES ABANDONATS

Article 28.- Definició

1.- No es podrà estacionar un vehicle amb mostres evidents d'abandonament.

2.- Es podrà considerar que un vehicle està abandonat quan concorrin, necessàriament, les dues circumstàncies següents:

- Que estigui estacionat al mateix lloc de la via durant un període de temps superior a un mes.
- Que presenti desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandonament o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans o que li manquin les plaques de matrícula.

Article 29.- Retirada

1. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.
2. Les despeses corresponents al trasllat i permanència seran a càrrec del seu titular.

CAPÍTOL VIII.- CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 30.- Llocs per a càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura dels locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir racionalment que s'hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà a què els seus titulars reservin l'espai interior suficient per a desenvolupar aquestes operacions.
2. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran en les zones reservades per a aquest fi.

Article 31.- Llocs habilitats

L'Ajuntament podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments regulats i amb horari limitat. De totes maneres i, atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

Article 32.- Normativa i prohibicions

1. En cap cas i sota cap circumstància, els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.
2. Tampoc no es podran aturar totalment o parcialment a les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment. S'exceptuen les illes de vianants, dins dels horaris permesos per a càrrega i descàrrega.
3. Les mercaderies, els materials o altres elements, que siguin objecte de la càrrega i descàrrega, no es deixaran al terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.
4. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls i perills innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera. Tret de la recollida d'escombraries, i excepte en casos de limitacions establertes expressament per a alguna determinada zona, no es podran realitzar operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, abans de les vuit del matí ni després de les vuit del vespre.
5. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

CAPÍTOL IX.- CONTENIDORS

Article 33.- Normativa

1. Els contenidors de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els de deixalles domiciliàries hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudici causin al trànsit.
2. Els indrets de la calçada destinats a la col·locació de contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.
3. Per a la instal·lació de contenidors de materials de la construcció, mobles i altres objectes, de productes derivats de la indústria i el comerç i similars; el titular haurà de sol·licitar i disposar de la preceptiva autorització municipal, per a l'ocupació de la via pública o terreny d'ús públic i haver pagat el preu públic corresponent.
4. En el cas que s'ocupi la via pública o terreny d'ús públic amb contenidors sense la preceptiva autorització, sense identificació o que aquesta sigui deficient, s'excedeixi

del temps autoritzat o s'emplaci en un lloc diferent al permès, es requerirà al titular del contenidor la sol.licitud de l'autorització corresponent o la seva retirada, quan sigui procedent i el pagament del preu públic corresponent, el qual, si escau, serà cobrat per la via de constrenyiment. Cas de no complir el requeriment, es procedirà a la retirada del contenidor mitjançant la grua i al cobrament de les despeses derivades de l'esmentada retirada. Tot això, sens perjudici, de l'obertura d'expedient sancionador.

CAPÍTOL X.- CARRILS RESERVATS

Article 34.- Normativa

1. L'Ajuntament podrà establir carrils reservats, on només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.
2. De manera excepcional i degudament senyalitzats, pels carrils reservats a autobusos de serveis regulars i taxis (bus-taxi), també podran circular els de transport escolar i de menors, però només quan aquests vehicles portin passatgers.

CAPÍTOL XI.- PRECAUCIONS DE VELOCITAT

Article 35.- Normativa

1. En els carrers sense voreres, illes de vianants i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat a la del pas normal dels vianants i prendran les precaucions necessàries, arribant a detenir el vehicle si fos necessari.
2. Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de circumstàncies meteorològiques i ambientals que ho requereixin, mal estat del paviment o estretor de la via, enlluernament, visibilitat reduïda o nul.la, en cas de ser avançat per un altre vehicle, creant situació de perill, circumstàncies del vehicle i qualsevol altra que ho requereixi.
 - ◆ També es prendran les mateixes precaucions a l'aproximar-se a:
 - ◆ Pas de vianants
 - ◆ Lloc amb presència o previsible presència de nens
 - ◆ Mercat
 - ◆ Lloc amb presència o previsió de presència d'animals
 - ◆ Autobús amb situació de parada
 - ◆ Autobús de transport de menors en situació de parada

- ◆ Zona regulada per agent
 - ◆ Lloc de visibilitat reduïda
 - ◆ Intersecció senyalitzada sense visibilitat o sense prioritat de pas, pas a nivell o rotonda
 - ◆ Tram amb edificis d'immediat accés a la part de la via que s'utilitza
3. Els carrers residencials (degudament senyalitzats) la velocitat màxima serà de 20 Km./hora.
 4. No es podrà circular a velocitat inferior a la mínima establerta, sense causa justificada.

CAPÍTOL XII.- CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 36.- Prohibicions

1. Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o no homologats, tubs d'escapament lliure o altres circumstàncies anòmales.
2. Is ciclomotors, per poder circular per les vies públiques, hauran de col·locar en el vehicle la placa de matrícula de manera reglamentària i ben visible, conforme a la legislació vigent.
3. Els vehicles a què es refereix l'apartat anterior no podran circular, en cap cas, per voreres, andanes i passeigs, illes de vianants.
4. La velocitat màxima del ciclomotor serà de 45 km./ hora
5. Els ciclomotors tenen prohibit circular en posició paralel.la.
6. Els ciclomotors, no podran ser ocupats per més d'una persona, excepte que en la documentació del vehicle hi figuri l'homologació per a dues persones
7. Els conductors de ciclomotors no podran avançar a un altre, si la duració de la marxa dels vehicles en posició paralel.la, excedeix de 15 segons o el recorregut efectuat d'aquesta forma supera 200 m.
8. Tots els ciclomotors de dues rodes hauran de portar:
 - Llum de curt abast.
 - Llum de posició de darrera.
 - Llum de fre.
 - Un dispositiu reflectant posterior, no triangular.
 - Dispositius reflectants en els pedals, quan aquests existeixin i no siguin retràctils.
 - Dispositius reflectants laterals no triangulars.

9. Els conductors i viatgers de motocicletes de dues rodes, i els conductors de ciclomotors, tenen obligació d'utilitzar adequadament el casc de protecció homologat quan circulin per les vies públiques.

CAPÍTOL XIII.- CONTAMINACIÓ ACÚSTICA

Article 37.- Sorolls

1. Els titulars dels vehicles que, prèvia comprovació mitjançant sonòmetre, emetin un soroll superior en dos decibels, el límit màxim autoritzat en l'Ordenança municipal de les persones, els béns i la tinença d'animals, seran sancionats per incompliment.
2. En el supòsit que, una vegada mesurat el soroll mitjançant sonòmetre, el resultat sigui positiu, el vehicle serà ingressat al dipòsit municipal, directament pel propi titular o mitjançant el servei de grua municipal.
En el supòsit que el vehicle sigui transportat al dipòsit, mitjançant la grua municipal, el titular del vehicle haurà de satisfer la taxa corresponent per l'enganxament i retirada. I, en qualsevol cas, s'haurà de satisfer la taxa pel dipòsit i dipositar una fiança de 15.000 pessetes, que garantirà que s'adoptaran les mesures tècniques necessàries per evitar la contaminació acústica del vehicle.
3. Una vegada abonades les taxes esmentades en l'apartat anterior i dipositada la fiança, indicades, el titular del vehicle el podrà retirar del dipòsit, als efectes d'adoptar les mesures necessàries per evitar la contaminació acústica del vehicle.
Una vegada s'hagi comprovat l'adopció d'aquestes mesures i el compliment dels límits màxims sonors permesos, es procedirà a la devolució de la fiança dipositada.
4. Si en la nova mesura, els nivells no fossin els correctes, s'haurà d'abonar una taxa pel servei de comprovació de sorolls molestos procedents dels vehicles i se seguirà el mateix procediment assenyalat anteriorment.
5. Es concedeix un termini de 15 dies, a comptar des del dia de la retirada del vehicle del dipòsit, perquè l'interessat efectui la reparació corresponent i presenti a verificació de la Policia Local el vehicle. Passat aquest termini, l'Ajuntament podrà executar la fiança dipositada. En tot cas, a instància de l'interessat i, prèvia justificació dels motius, l'Administració municipal podrà concedir una pròrroga del termini indicat.
6. Tots els conductors de vehicles resten obligats a col.laborar en les proves reglamentàries de detecció, que permetin comprovar les possibles deficiències.

CAPÍTOL XIV.- BICICLETES

Article 38.- Normativa

1. Les bicicletes podran circular per les voreres, andanes i passeigs si tenen un carril especialment reservat a aquesta finalitat, però els vianants en gaudiran la preferència de pas.
2. Si no circulen pels carrils reservats a bicicletes, ho faran per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat. En qualsevol cas i sota cap concepte, la circulació no es podrà fer en ziga-zaga, ni tampoc es podran establir competicions amb d'altres usuaris. S'haurà de circular a velocitat adequada en cada situació
3. En les vies amb diverses calçades, circularan per les laterals.
4. Resta prohibit circular en paral·lel, excepte en els carrils reservats a bicicletes, sempre i quant les dimensions d'aquests ho permetin. Quan circulin junts dos o més ciclistes, ho faran un rera l'altre i al més a prop de la vorera o del lateral, que sigui possible, especialment en cas de ser avançat per un altre vehicle.
5. Els conductors de bicicletes no podran avançar a un altre, si la duració de la marxa dels vehicles en posició paral·lela, excedeix de 15 segons o el recorregut efectuat d'aquesta forma supera 200 m.
6. Les bicicletes per circular de nit o en condicions de visibilitat reduïda, hauran de disposar dels següents dispositius:
 - Llum de posició davant i darrera.
 - Elements reflectants degudament homologats, que reglamentàriament es determinin.

CAPÍTOL XV.- PERMISOS ESPECIALS PER A CIRCULAR**Article 39.- Normativa**

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització administrativa.
2. Les autoritzacions indicades en el paràgraf anterior podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període.
3. La prestació de serveis per la Policia Local, amb motiu de la conducció i acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials, podrà generar l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que serà a càrrec de qui sol·liciti la prestació i es determinarà mitjançant la corresponent ordenança fiscal.

CAPÍTOL XVI.- TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS

Article 40.- Transport escolar. Definició

S'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de servei particular complementari, que tingui origen en un centre d'ensenyament o destí a aquest, quan l'edat d'un terç, almenys, dels alumnes transportats, referida al començament del curs escolar, sigui inferior a catorze anys i el vehicle circuli dins del terme municipal.

Article 41.- Transport de menors. Definició

Es considerarà transport urbà de menors, el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari quan, almenys, les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

Article 42.- Autorització

1. La prestació de serveis de transport escolar i de menors dins la ciutat podrà estar sotmesa a les autoritzacions corresponents.
2. En aquest cas, hauran de sol·licitar l'autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals adjuntaran a la sol·licitud la documentació requerida per la legislació vigent i, en el cas del transport escolar, l'itinerari que proposin i les parades que pretenguin efectuar.
3. L'autorització només serà vigent per al curs escolar corresponent.
4. S'haurà de sol·licitar nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

<i>CAPÍTOL XVII.- TRANSPORT PÚBLIC</i>

Article 43.- Parades

1. Les estacions d'autobusos i les terminals autoritzades seran l'origen o final de les línies de transport regulars de viatgers de caràcter interurbà i les parades urbanes seran els espais habilitats per a la càrrega i descàrrega de viatgers.
2. En cap cas, els autobusos no podran afectar parades en llocs diferents als autoritzats per aquesta finalitat.
3. L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic.
4. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.

5. En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament en l'espera de passatgers. Sota cap concepte hi podran estacionar.
6. En cap moment el nombre de vehicles podrà ser superior a la capacitat de la parada.

CAPÍTOL XVIII.- USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES

Article 44.- Prohibicions

1. No es permetran, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs o diversions que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot per als mateixos que els practiquin.
2. Els patins, patinets, monopatins, bicicletes o tricicles d'infants i similars, podran circular per voreres, andanes i passeigs, adequant la seva velocitat a la normal d'un vianant i estaran sotmesos a les normes establertes per als vianants, en aquesta Ordenança.
3. Es prohibeix circular amb monopatí, patins o aparells semblants arrossegats per un altre vehicle. Així mateix també està prohibit la circulació dels anteriors quan disposin d'un motor auxiliar.

CAPÍTOL XIX.- VIANANTS I PASSOS DE VIANANTS

Article 45.- Normativa

1. Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta.
2. Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries i sense entorpir indègudament la marxa dels demés usuaris de les vies.
3. En els passos regulats hauran de complir estrictament les indicacions a ells adreçades.
4. Qualsevol conductor de vehicle que observi la intenció d'un vianant de creuar per un pas de vianants degudament senyalitzat, haurà de reduir la velocitat, arribant a detenir el vehicle si fos necessari, per tal que el vianant creui la calçada amb seguretat.

CAPÍTOL XX.- ILLES DE VIANANTS

Article 46.- Definició

L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, a criteri seu, establir-hi prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles o només una de les dues coses, per tal de reservar, totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada, al trànsit de vianants.

Aquestes zones s'anomenaran illes de vianants i es determinaran mitjançant decret.

Article 47.- Senyalització

Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, amb independència que es puguin utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i circulació de vehicles en un carrer o zona afectats.

Article 48.-Àmbit de la prohibició

A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

- Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes.
- Limitar-se o no a un horari preestablert.
- Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

Article 49.- Vehicles excepcionats

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, aquestes no afectaran la circulació ni l'estacionament dels vehicles següents:

1. Els del servei d'extinció d'incendis i salvament, els dels cossos i forces de seguretat de l'Estat, Mossos d'Esquadra i Policia Local, serveis sanitaris, protecció civil i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts d'un immoble de la zona o els hi portin.
3. Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi dirigeixin i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins de l'illa.
4. Els dels serveis funeraris
5. Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 204/1999, de 27 de juliol, pel qual es dona nova redacció al Capítol 6 del Decret 135/1995, de 24 de març, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat

CAPÍTOL XXI.- ZONES DE PRIORITAT DELS VIANANTS O CARRERS RESIDENCIALS
--

Article 50.- Carrers residencials

1. L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, a criteri seu, establir determinades zones com de prioritat dels vianants sobre els vehicles o crear carrers residencials.
2. Als carrers residencials, s'apliquen les normes següents:
 - La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 Km./h.
 - Els conductors han de concedir prioritat als vianants.
 - Els vehicles no poden estacionar-se només que en els llocs designats per senyals o per marques.
 - Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació.
 - Els jocs i els esports estan autoritzats en aquesta zona.
 - Els vianants no poden destorbar inútilment als conductors dels vehicles.

CAPÍTOL XXII.- GUALS

Article 51.- Normativa

1. Els guals només autoritzen l'entrada i sortida de vehicles a través de les voreres.
2. Resta totalment prohibit estacionar i efectuar treballs de càrrega i descàrrega en les zones de gual.

CAPÍTOL XXIII.- VELOCITAT

Article 52.- Velocitat genèrica i específiques

1. La velocitat màxima genèrica, dins del terme municipal (vies urbanes i travessies), s'estableix en 50 Km./h.
2. L'Alcalde, en ús de les seves facultats, podrà determinar limitacions específiques per a determinades zones del terme.
3. En qualsevol cas, la velocitat a què circuli un vehicle, serà l'adequada al tipus i condicions de la via, a les condicions del trànsit i que li permeti dominar i aturar el vehicle davant de qualsevol cas imprevist, amb seguretat.

Article 53.- Control i sancions

1. El sistema de control de velocitat s'efectuarà mitjançant radar.

2. La quantia de les sancions aplicables a les infraccions en matèria de velocitat es determinarà en proporció al percentatge d'excés de velocitat o en relació a diferents grups d'interval·ls màxims i mínims d'excés de velocitat.
3. Quan la infracció sigui comesa per vehicles de més de 3.500 Kg MMA (vehicles pesants) o amb capacitat de més de nou places, inclòs el conductor (vehicles pesants), s'aplicarà un quadre de sancions especials més agravades.

CAPÍTOL XXIV.- ALCOHOL I SUBSTÀNCIES PSICOTRÒPIQUES
--

Article 54.- Prohibició

No es podrà circular havent ingerit begudes alcohòliques i/o substàncies psicotròpiques, superant els límits previstos legalment ni tampoc sota els efectes de medicaments o altres substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill.

Article 55.- Proves d'alcoholèmia i de substàncies psicotròpiques

1. Les proves d'alcoholèmia es poden realitzar, en un primer moment, amb un etilòmetre digital i, si el resultat de la prova fos positiu, es faran les dues medicions reglamentàries.
2. *Per a la detecció de l'alcohol, s'hauran de fer dues proves reglamentàries, mitjançant un etilòmetre autoritzat evidencial, amb un interval·l de 10 minuts entre ambdues proves.*
3. Existeix la possibilitat de contrastar les proves, a petició de l'interessat, mitjançant anàlisis de sang, orina i d'altres anàlogues. En aquests cas, si el resultat és positiu, el cost de les proves anirà a càrrec del denunciat. Si és negatiu, a càrrec de l'Administració.
4. Per a la detecció de substàncies psicotròpiques es podran realitzar: anàlisis sang, orina o altres sistemes adequats.
5. La negativa a sotmetre's a la prova d'alcoholèmia o de substàncies psicotròpiques o anàlogues, és una conducta constitutiva de delictes, tipificat en l'article 380 del vigent Codi Penal.
6. La policia Local podrà fer tres tipus de control de alcoholèmia o substàncies psicotròpiques:
 - En el supòsit d'estar implicat en un accident de circulació.
 - En el supòsit d'haver comès una infracció.
 - En el supòsit de control preventiu
7. Els afectats estan obligats a sotmetre's a les proves d'alcoholèmia i de substàncies psicotròpiques o anàlogues.

CAPÍTOL XXV.- RÈGIM SANCIONADOR**Article 56.- Legislació aplicable**

Els expedients sancionadors incoats com a conseqüència de les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança es resoldran d'acord amb el que disposa el títol V i VI del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel que s'aprova el Text Articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, amb les modificacions operades i amb la reforma efectuada per la Llei 19/2001, de 19 de desembre, el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, amb les modificacions del Reial Decret 137/2000, de 4 de febrer, i la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les Administracions Públiques i del procediment administratiu comú.

Article 57.- Competència sancionadora

1. Correspon a l'Alcalde la competència per a sancionar, mitjançant multa, les infraccions comeses contra les disposicions d'aquesta Ordenança, d'acord amb les quanties previstes en el quadre d'infraccions i sancions establert a l'annex I.
2. També correspon a l'Alcalde la competència per a proposar la suspensió dels permisos i llicències de conducció.

Article 58.- Infraccions

Les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial es classifiquen en lleus, greus i molt greus, atenent al seu grau de gravetat, d'acord amb el que estableix el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, amb les modificacions introduïdes per la Llei 19/2001, de 19 de desembre.

Article 59.- Sancions

Les sancions que s'aplicaran a cada tipus d'infracció seran d'acord amb les quanties que es determinen en l'annex I d'aquesta Ordenança, d'acord amb els límits màxims següents:

Infraccions lleus, fins a 91 € (15.141 pessetes.)

Infraccions greus, de 92 € (15.308 pessetes) fins a 301 € (50.082) pessetes.

Infraccions molt greus, de 303 € (50.249 pessetes) fins a 602 € (100.164 pessetes).

A més, les infraccions greus poden dur aparellada la suspensió del permís o llicència de conducció, fins a tres mesos.

Les infraccions molt greus, sempre duen aparellada la suspensió del permís o llicència de conducció, fins a tres mesos.

El compliment de la sanció de suspensió de l'autorització per a conduir podrà fraccionar-se en la forma que legalment es determini.

Article 60.- Bonificacions

1. Les sancions de multes previstes en el quadre d'infraccions i sancions, annex I d'aquesta Ordenança, podran fer-se efectives amb una reducció del 30 % sobre la quantitat fixada prèviament, sense que el pagament comporti la conformitat amb la denúncia; dins del termini anterior al moment de dictar-se la resolució de l'expedient sancionador.

2.El període de suspensió del permís o llicència de circulació de conducció es podrà reduir fins 30% de la seva totalitat i substituir-se, a petició del sancionat, per altres mesures reeducadores que reglamentàriament es determinin. L'incompliment de les mesures reeducadores, donarà lloc a l'obligació de pagament immediat de la part de multa substituïda, juntament amb els recàrrecs que procedeixin, d'acord amb el que estableix el Reglament General de Recaptació.

Article 61.- Procediment sancionador

El procediment sancionador serà el que es determina en Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, amb les modificacions operades per la llei 19/2001, de 19 de desembre, Reial Decret 320/94, de 25 de febrer, pel que s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, amb les modificacions del Reial Ddecret 137/2000, de 4 de febrer i la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment comú i reglaments que la desenvolupin en matèria sancionadora.

Article 62.- Recursos

Les resolucions dictades en expedients sancionadors podran ésser recorreguts en la forma que estableixi la legislació administrativa o, si s'escau, la de jurisdicció contenciós-administrativa.

Article 63.- Persona responsable

1. La responsabilitat per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança recaurà directament sobre l'autor del fet en què consisteixi la infracció.
2. En el cas que el titular del vehicle no sigui el responsable d'haver comès la infracció per no ser l'autor del fet, haurà de procedir a la identificació del conductor infractor.
3. L'incompliment de l'obligació d'identificar el conductor infractor en el tràmit procedimental oportú, sense causa justificada, es considerarà falta greu.
4. Cas de comissió d'una infracció per un menor de 18 anys, aquests respondran solidàriament juntament amb els seus pares, tutors, acol·lidors i guardadors legals

o de fet, per aquest ordre, de conformitat i amb els requisits de l'article 72 de la Llei 19/2001, de 19 de desembre.

Article 64.- Criteris de graduació de les sancions

1. Es preveuen els criteris de graduació de sancions següents:
 - ◆ L'existència d'intencionalitat o reiteració.
 - ◆ La reincidència, per comissió en el termini d'un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan així s'hagi declarat per resolució ferma.
 - ◆ El perill objectiu causat.
2. Es consideraran causes d'agreujament de les sancions, per infracció dels preceptes d'aquesta Ordenança, les següents:
 - Reincidència.
 - L'estacionament damunt d'una boca d'incendis o de forma que impedeixi el seu ús.
 - L'estacionament davant de sortides d'emergència i degudament senyalitzades.

Article 65

Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit poden procedir també a la immobilització del vehicle:

1. Quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei, de la utilització del vehicle se'n pugui derivar un risc greu per a la circulació, persones o béns. A aquests efectes, es considera risc greu per a les persones el fet de conduir un ciclomotor o una motocicleta sense casc homologat.
2. En el supòsit de negativa a efectuar les proves de detecció alcohòlic així com les de detecció de substàncies estupefaents o anàlogues.
3. Quan el vehicle no es trobi proveït de la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.
4. En els supòsits de superar els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
5. Quan el vehicle hagi estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.
6. Quan s'observi un excés en el temps de conducció o una minoració en el temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament.
7. Quan s'observin indicis que posin de manifest qualsevol possible manipulació en els instruments de control. En aquest cas, es podrà disposar el trasllat del vehicle als únics efectes i pel temps imprescindible per a verificar tècnicament aquesta reforma o manipulació del tacògraf o els limitadors de velocitat, essent les despeses d'aquesta inspecció a càrrec del denunciador si s'acredita la infracció.

8. Finalment, els agents de l'autoritat immobilitzaran el vehicle quan es pugui imputar al seu conductor la infracció prevista en l'article 65.5.d) de la LSV (ocupació excessiva del vehicle), i el mantindran immobilitzat mentre subsisteixi la causa de la infracció.

DISPOSICIÓ FINAL

Queda derogada l'ordenança municipal de circulació, la vigència de la qual va ser suspesa per acord del Ple municipal de data 20.04.1990.

ORDENANCES € BONI

codi	CAPITOL	INFRACCIÓ
1	ATURADA	PARAR-SE SEPARAT DE LA VORERA
2	ATURADA	ATURAR UN VEHICLE EN EL VORAL ESQUERRA DE LA CALÇADA SEGONS EL SENTIT DE LA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT
3	ATURADA	ATURAR UN VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARALELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA
4	ATURADA	ATURAR UN VEHICLE SEPARAT DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT
5	ATURADA	ATURAR UN VEHICLE SEPARAT DE LA VORA DRETA DEL VORAL D'EMERGENÇA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT
6	ATURADA	PUJAR/BAIXAR VEHICLE PEL COSTAT DE LA CALÇADA CREANT PERILL
7	ATURADA	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE
8	ATURADA	PARAR EN CARRER O PLAÇA SENSE VORERES A MENYS 1 METRE DE LA FANAL
9	ATURADA	ATURAR UN VEHICLE CREANT UN RISC PER A LA RESTA D'USUARIS (HAURIA D'INDICAR-SE QUIN)
10	ATURADA	PARAR EN TÚNEL/CORBA/CANVI DE RASANT AMB VISIBILITAT REDUÏDA
11	ATURADA	PARAR-SE SOBRE VORERA, ANDANA, MITJANA O REFUGI DE VIANANTS
12	ATURADA	PARAR-SE AL COSTAT DE ANDANA, MITJANA O REFUGI DE VIANANTS
13	ATURADA	PARAR-SE SOBRE PASSEIGS
14	ATURADA	PARAR-SE SOBRE ILLETA DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT
15	ATURADA	PARAR AL COSTAT D'ILLETA DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT
16	ATURADA	PARAR-SE EN ZONES SENYALITZADES AMB FRANGES AL PAVIMENT
17	ATURADA	PARAR-SE PROP DE REBAIX DE VORERA DE PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

18	ATURADA	PARAR-SE EN LLOC PROHIBIT AMB SENYAL CORRESPONENT
19	ATURADA	PARAR-SE OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ
20	ATURADA	PARAR IMPEDINT EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT
21	ATURADA	PARAR ON NO ES PERMETI EL PAS
22	ATURADA	PARAR QUAN S'IMPEDEIX O S'OBSTACULITZA L'ACCÉS O SORTIDA DE PERS DELS IMMOBLES
23	ATURADA	PARAR-SE EN UN PAS A NIVELL
24	ATURADA	PARAR-SE EN PAS DE CICLISTES
25	ATURADA	PARAR-SE EN PAS PER A VIANANTS
26	ATURADA	PARAR-SE EN ZONA DE VIANANTS-ILLA DE VIANANTS-
27	ATURADA	PARAR EN ESPAI EXPRESSAMENT RESERVAT A SERVEI D'URGÈNCIA
28	ATURADA	PARAR EN ESPAI RESERVAT EXPRESSAMENT A SERVEI DE SEGURETAT
29	ATURADA	PARAR TOCANT A L'ENTRADA O SORTIDA D'IMMOBLES D'EDIFICIS DESTIN ACTES PÚBLICS DE GRAN AFLUÈNCIA DEGUDAMENT SENYALITZATS
30	ATURADA	PARAR-SE EN ZONES RESERVADES
31	ATURADA	PARAR-SE EN CRUÏLLA O INTERSECCIÓ
32	ATURADA	ATURAR UN VEHICLE EN UN LLOC ON S'OBLIGA A D'ALTRES USUARIS A REALITZAR MANIIOBRES NO REGLAMENTÀRIES
33	ATURADA	ATURAR-SE EN UNA ZONA IMMEDIATA A UNA INTERSECCIÓ, EN VIA INTERURBANA, DIFICULTANT LA VISIBILITAT
34	ATURADA	PARAR-SE EN LLOC QUE IMPEDEIXI VISIBILITAT DEL TRÀNSIT O DELS SEN
35	ATURADA	PARAR-SE EN CARRIL DE TRANSPORT PÚBLIC O CARRILS BICI

36	ATURADA	PARAR-SE EN ZONA D'ESTACIONAMENT O PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC URBÀ
37	ATURADA	PARAR-SE EN DOBLE FILA DIFICULTANT LA CIRCULACIÓ
38	ATURADA	PARAR-SE EN DOBLE FILA HAVENT-HI ESPAI A MENYS DE 40 METRES
39	ATURADA	PARAR-SE EN DOBLE FILA OBSTACULITZANT L'ACCÉS ALS ESTACIONAMENTS
40	ATURADA	PARAR-SE EN DOBLE FILA OBSTACULITZANT LA SORTIDA DELS VEHICLES ESTACIONATS
41	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN BATERIA O BATERIA OBLÍCUA EN ZONA DESTINADA A CARRERES O VICEVERSA
42	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR UN VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARALELAMENT A LA VORADA CALÇADA
43	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR FORA DEL PERÍMETRE ASSENYALAT EN EL PAVIMENT
44	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR LLUNY DE LA VORADA
45	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR UN VEHICLE SEPARAT DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA VIA URBANA DE DOBLE SENTIT
46	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR UN VEHICLE SEPARAT DE LA VORA DRETA DEL VORAL D'EMERGÈNCIA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT
47	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR UN VEHICLE EN EL VORAL ESQUERRA DE LA CALÇADA SEGONS EL SENTIT DE LA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT
48	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR VEHICLE SENSE MESURES PER A EVITAR EL SEU MOVIMENT
49	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR REMOLC O CARAVANA SEPARAT DE VEHICLE TRACTOR, NI CAIXES TIPUS CONTENIDOR DELS VEHICLES DE 3ª CAT.
50	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR UN VEHICLE TAPAT AMB LONA SENSE SER VISIBLE LA MATRÍCULA
51	ESTACIONAMENTS	NO UTILITZAR FALQUES ESTANT-EN OBLIGAT
52	ESTACIONAMENTS	UTILITZAR FALQUES NO ADEQUADES
53	ESTACIONAMENTS	NO RETIRAR DE LA VIA LES FALQUES UTILITZADES AL INICIAR LA MARXA

54	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN PAS DE CICLISTES
55	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR AL COSTAT D'UNA ZONA SENYALITZADA AMB FRANGES AL PAVIMENT
56	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR AL COSTAT D'ANDANA O REFUGI
57	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR SOTA DE PAS ELEVAT
58	ESTACIONAMENTS	EST. ZONA CÀRREGA I DESC. VEHICLE COMERCIAL SENSE EFECTUAR OPEL
59	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR DAVANT DE GUAL DEGUDAMENT SENYALITZAT
60	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR TOCANT A L'ENTRADA O SORTIDA D'IMMOBLES DESTINATS A ACTES PÚBLICS DE GRAN AFLUÈNCIA DEGUDAMENT SENYALITZATS
61	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR UN PERIODE DE TEMPS SUPERIOR A UN MES, EN UN MATEIX
62	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN CARRER URBANITZAT SENSE VORERES
63	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR VEHICLE EN ZONA DESTINADA A CONTENIDOR
64	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAMENT EN TUNEL/REVOLT/CANVI DE RASANT AMB VISIBILITAT REDUÏDA
65	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN LLOC ON ES PROHIBEIX LA PARADA
66	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR AL COSTAT D'ILLETA DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT
67	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR SOBRE ILLETA DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT
68	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAMENT PROHIBIT PER SENYAL CORRESPONENT
69	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
70	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN CARRIL BUS O BICI
71	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN PAS DE VIANANTS

72	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR OBSTACULITZANT LA UTILITZACIÓ NORMAL DELS PASSOS REBAIXATS PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
73	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC
74	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR A LES ZONES RESERVADES
75	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A CÀRREGA I DESCÀRREGA, UN VEHICULO NO COMERCIAL
76	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN ESPAI EXPRESSAMENT RESERVAT A SERVEI D'URGÈNCIA
77	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN ESPAI EXPRESSAMENT RESERVAT A SERVEI DE SEGURETAT
78	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN ESPAI EXCLUSIVAMENT RESERVAT A ORGANISMES OFICIALS
79	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN CRUÏLLA O INTERSECCIÓ OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ
80	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR IMPEDINT VISIBILITAT TRÀNSIT O SENYAL
81	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN UNA ZONA IMMEDIATA A UNA INTERSECCIÓ EN VIA URBANA DIFICULTANT LA VISIBILITAT
82	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAMENT PROHIBIT EN VIA D'ATENCIÓ PREFERENT
83	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ
84	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN LLOC ON NO ES PERMET EL PAS
85	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR QUAN S'IMPEDEIX O OBSTACULITZA L'ACCÉS O SORTIDA DE PERSONES DELS IMMOBLES
86	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR UN VEHICULO EN UN PAS A NIVELL
87	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR UN VEHICULO EN UN LLOC ON S'OBLIGA A D'ALTRES USUARIS A REALITZAR MANIOBRES NO REGLAMENTÀRIES
88	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR SOBRESORTINT DEL VÈRTEX DE LA CANTONADA D'UN IMMOBLE OBLIGANT A ALTRES CONDUCTORS A REALITZAR MANIOBRES AMB RISC
89	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR UN VEHICULO CREANT UN RISC PER A LA RESTA D'USUARIS (HABENT-SE D'INDICAR-SE QUIN)

90	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR IMPEDINT EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT
91	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR SOBRESORTINT DEL VÈRTEX DE LA CANTONADA D'UN IMMOBILIARI OBSTACULITZANT EL GIR D'ALTRES VEHICLES
92	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN DOBLE FILA, TANT SI EL QUE HI HA A LA PRIMERA ÉS UN VEHICLE, CONTENIDOR O QUALSEVOL ALTRE OBJECTE
93	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN PLENA CALÇADA
94	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN CALÇADA D'UN CARRIL
95	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR DESTORBANT LA SORTIDA O ENTRADA D'ALTRES VEHICLES ESTACIONATS
96	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR SOBRE VORERA AMB PERILL, O OBSTACULITZANT
97	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR SOBRE VORERA SENSE PERILL, O SENSE OBSTACULITZAR
98	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN ANDANA, PARTERRE, REFUGI O MITJANA
99	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN ZONA DE VIANANTS- ILLA DE VIANANTS-
100	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN ZONA SENYALITZADA AMB FRANGES AL PAVIMENT
101	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR EN PASSEIG CENTRAL O LATERAL
102	EST. QUINZENAL	ESTACIONAMENT QUINZENAL COSTAT NO CORRESPONENT
103	ESTACIONAMENTS	ESTACIONAR UN VEHICLE DE TAL MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE
104	EST. HORARI LIMITAT	ESTACIONAR EN ZONA D'HORARI LIMITAT UN VEH. NO AUTORITZAT PER LES SEVES DIMENSIONS O SER DE DUES RODES
105	EST. HORARI LIMITAT	MANCA DE COMPROVANT HORARI EN ZONA DE PAGAMENT
106	EST. HORARI LIMITAT	SUPERAR LÍMIT HORARI EN ZONA DE PAGAMENT
107	EST. HORARI LIMITAT	EN ZONA D'HORARI LIMITAT, COL-LOCAR COMPROVANT DE MANERA NO VISIBLE

108	EST. HORARI LIMITAT	SUPERAR LÍMIT HORARI EN ZONA D'ESTACIONAMENT GRATUÏT
109	EST. VEH. DUES RODES	ESTACIONAR MOTO O CICLOMOTOR FORA DELS LLOCS SENYALITZATS
110	EST. VEH. DUES RODES	ESTACIONAR MOTO O CICLOMOTOR EN VORERES INFERIORS A 3 METRES I PASSETGOS I ANDANES
111	EST. VEH. DUES RODES	ESTACIONAR MOTO O CICLOMOTOR DAV. O SOBRE REBAIXOS PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA I PASSOS DE VIANANTS
112	EST. VEH. DUES RODES	ESTACIONAR MOTO O CICLOM. DIFICULTANT L'ACCÉS A IMMOBLES O GUARDIANS
113	EST. VEH. DUES RODES	ESTACIONAR MOTO O CICLOMOTOR DIFICULTANT L'ACCÉS ALS VIANANTS
114	VEHICLES ABANDONATS	ESTACIONAR UN VEHICLE AMB MOSTRES EVIDENTS D'ABANDONAMENT
115	SENYALITZACIÓ	COL·LOCAR SOBRE SENYAL/COSTAT SENYAL OBJECTE PUBLICITARI O ENGANXINA
116	SENYALITZACIÓ	COL·LOCAR OBJECTE QUE ENLLUERNI/DIFICULTI VISIÓ SENYAL O DISTRESCA
117	SENYALITZACIÓ	INSTAL·LAR SENYAL EN VIA PÚBLICA SENSE PERMÍS
118	CÀRREGA I DESCÀRREGA	EFFECTUAR CÀRR/DESCÀRR. FORA ZONES/HORES AUTORITZADES
119	CÀRREGA I DESCÀRREGA	EFFECTUAR CÀRREGA I DESCÀRREGA EN TRAM DE PARADA PROHIBIDA
120	CÀRREGA I DESCÀRREGA	EFFECTUAR CÀRR/DESCÀRR A VORERES, ANDANES, PASSEIGS, SOBRE FRANGES I BLANQUES O ILLES DE VIANANTS FORA D'HORARI
121	CÀRREGA I DESCÀRREGA	DIPOSITAR MERCADERIES SOBRE VORERA/CALÇADA
122	CÀRREGA I DESCÀRREGA	EFFECTUAR CÀRREGA/DESCÀRREGA FENT SOROLLS INNECESSARIS
123	CÀRREGA I DESCÀRREGA	EFFECTUAR CÀRREGA/DESCÀRREGA EMBRUTANT LA VIA PÚBLICA
124	CÀRREGA I DESCÀRREGA	CARREGAR O DESCARREGAR SENSE PRECAUCIÓ
125	CÀRREGA I DESCÀRREGA	REALITZAR CÀRREGA I DESCÀRREGA FORA DE L'HORARI AUTORITZAT

126	CÀRREGA I DESCÀRREGA	EFFECTUAR CÀRR/DESCÀR. SENSE FER-HO AL COSTAT DE LA VORERA
127	CÀRREGA I DESCÀRREGA	EFFECTUAR CÀRR/DESCÀR. DESTORBANT CIRCULACIÓ VIAN/VEH.
128	CÀRREGA I DESCÀRREGA	EFFECTUAR CÀRR/DESCÀR SENSE UTILITZAR MITJANS ADEQUATS
129	CONTENIDORS	COL.LOCAR CONTENIDOR PERJUDICANT TRÀNSIT O VIANANTS
130	CONTENIDORS	COL.LOCAR UN CONTENIDOR EN VIA PÚBLICA SENSE AUTORITZACIÓ
131	CONTENIDORS	COL.LOCAR UN CONTENIDOR EN VIA PÚBLICA I EXCEDIR-SE EN EL TEMPS AUTORITZAT
132	CONTENIDORS	COL.LOCAR CONTENIDOR SENSE IDENTIFICACIÓ O AQUESTA SER DEFICIENT
133	CONTENIDORS	EMPLAÇAR UN CONTENIDOR EN LLOC DIFERENT A L'AUTORITZAT
134	CARRILS RESERVATS	CIRCULAR VEHICLE NO AUTORITZAT PER CARRIL RESERVAT
135	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROXIMACIÓ A UN LLOC AMB PREVISIBLERE PRESÈNCIA DE NENS
136	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	NO REDUIR VELOCITAT EN CAS DE MAL ESTAT DEL PAVIMENT
137	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROXIMACIÓ A UN MERCAT
138	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROXIMACIÓ UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMÀFOR O AGENT
139	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT, HAVENT-HI ANIMALS EN LA PART DE LA VIA UTILITZADA
140	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT, PODENT PREVEURE'S RAONABLEMENT LA IRRUPCIÓ D'ANIMALS A LA CALÇADA
141	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT EN UN TRAM DE EDIFICIS D'IMMEDIAT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'UTILITZA
142	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROXIMACIÓ A UN AUTOBUS EN SITUACIÓ DE PARADA
143	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROXIMACIÓ A UN AUTOBÚS DE TRANSPORT ESCOLAR EN SITUACIÓ DE PARADA

144	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR PER PAVIMENT LLISCANT SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT
145	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	NO REDUIR VELOCITAT EN SITUACIÓ DE PLUJA/NEU/POLS/FUM/GEL
146	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT ESQUITXANT AIGUA ALS DEMÉS USUARIS DE LA VIA, PODENT EVITAR-HO
147	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITATPROJECTANT GRAVA ALS DEMÉS USUARIS DE LA VIA, PODENT EVITAR-HO
148	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROXIMACIÓ A UN PAS DE VIANANTS REGULAT PER AGENT
149	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES DE LA VIA NO PERMETEN REALITZAR AMB SEGURETAT EL CREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE
150	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	NO REDUIR VELOCITAT EN SITUACIÓ D'AFLUÈNCIA DE VIANANTS
151	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITATPROJECTANT MATÈRIES AL SEU PAS PER LA CALÇADA ALS DEMÉS USUARIS DE LA VIA, PODENT EVITAR-HO
152	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES AMBIENTALS NO PERMETEN REALITZAR EL CREUAMENT AMB UN ALTRE, EN CONDICIONS DE SEGURETAT
153	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES DEL VEHICLE NO PERMETEN REALITZAR EL CREUAMENT AMB UN ALTRE, EN CONDICIONS DE SEGURETAT
154	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROXIMACIÓ A UN LLOC DE REDUIDA VISIBILITAT
155	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	NO REDUIR VELOCITAT EN CAS D'ESTRETOR DE LA VIA
156	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT AL PATIR UN ENLLUERNAMENT
157	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROXIMACIÓ A UNA INTERSECCIÓ EN LA QUAL NO TENEN LA PRIORITAT DE PAS
158	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROXIMACIÓ A UN PAS A NIVELL
159	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROXIMACIÓ A UNA GLORIETA
160	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES METEREOLÒGIQUES NO PERMETEN REALITZAR AMB SEGURETAT, EL CREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE
161	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR A UNA VELOCITAT INFERIOR A LA MÍNIMA ESTABLERTA REGLAMENTÀRIAMENT SENSE CAUSA.

162	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	REDUIR LA VELOCITAT CONSIDERABLEMENT SENSE MOTIU I NO ADONAR QUE HI HA UN RISC PELS DEMÉS CONDUCTORS
163	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	REDUIR LA VELOCITAT CONSIDERABLEMENT SENSE MOTIU I NO ADVERTIR PRÈVIAMENT ALS VEHICLES DEL DARRERA
164	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	REDUIR LA VELOCITAT CONSIDERABLEMENT SENSE MOTIU AMB RISC DE COL·LISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN
165	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	AUGMENTAR LA VELOCITAT QUAN UN VEHICLE COMENÇA A SER AVANÇAT
166	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	NO DISMINUIR LA VELOCITAT QUAN UN VEHICLE VA A SER AVANÇAT, UN cop INICIAT L'AVANÇAMENT O EN PRODUIR-SE SITUACIÓ DE PERILL
167	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	NO REDUIR VELOCITAT EN CARRER SENSE VORERES
168	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CREUAR UN PAS A NIVELL MOLT LENTAMENT SENSE JUSTIFICACIÓ
169	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	NO REDUIR VELOCITAT EN CARRER D'ÚNIC CARRIL
170	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT COM EXIGEIXEN LES CIRCUMSTÀNCIES
171	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	NO DETENIR LA MARXA DEL VEHICLE EXIGINT-HO LES CIRCUMSTÀNCIES
172	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A L'APROXIMAR-SE A UN PAS DE VIANANTS REGULAT PER SEMÀFOR
173	CONTAMINACIÓ ACÚSTICA	CIRCULAR AMB VEHICLE O CICLOMOTOR FENT SOROLLS PER ACCELERACIONS SUPTADES
174	CONTAMINACIÓ ACÚSTICA	CIRCULAR AMB VEHICLE O CICLOMOTOR AMB TUB D'ESCAPAMENT NO ORIGINAL O NO HOMOLOGAT
175	CONTAMINACIÓ ACÚSTICA	CIRCULAR AMB VEHICLE O CICLOMOTOR AMB ESCAPAMENT LLIURE
176	VEHICLES DUES RODES	CIRCULAR AMB MOTO O CICLOMOTOR PER VORERES, ANDANES, PASSEIGES I ILLES DE VIANANTS
177	BICICLETES I CICLOMOTORS	EXCEDIR LA VELOCITAT MÁXIMA DE 45 KM./H.
178	BICICLETES I CICLOMOTORS	CIRCULAR SENSE UTILITZAR EL CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT.
179	BICICLETES I CICLOMOTORS	CIRCULAR AMB CICLOMOTOR AMB PARAREL

180	CONTAMINACIÓ ACÚSTICA	CIRCULAR AMB VEHICLE O CICLOMOTOR FENT SOROLL PER SOBRE DEL PI EN ORDENANÇA
181	BICICLETES I CICLOMOTORS	CIRCULAR AMB BICICLETA I NO REPECTAR LA PREFERÈNCIA DELS VIANANTS
182	BICICLETES I CICLOMOTORS	CIRCULAR AMB BICICLETA PEL CENTRE DE LA CALÇADA
183	BICICLETES I CICLOMOTORS	CIRCULAR AMB BICICLETA SENSE REDUIR LA VELOCITAT EN CAS DE NECESSITAT
184	BICICLETES I CICLOMOTORS	CIRCULAR AMB BICICLETA FENT ZIGA-ZAGA O ESTABLINT COMPETICIONS
185	BICICLETES I CICLOMOTORS	CIRCULAR AMB BICICLETA PER LA CALÇADA CENTRAL AMB SENYAL DE PROHIBICIÓ CORRESPONENT.
186	BICICLETES I CICLOMOTORS	CIRCULAR AMB BICICLETA AMB PARAL·LEL
187	BICICLETES I CICLOMOTORS	NO DESPLAÇAR-SE EL MÉS A PROP POSSIBLE AL SEU COSTAT DRET UN CICLE BICICLETA AL SER AVANÇAT PER UN ALTRE VEHICLE
188	BICICLETES	NO PORTAR, LES BICICLETES, ELS DISPOSITIUS OBLIGATORIS EN CONDICIONS DE POCA VISIBILITAT.
189	BICICLETES I CICLOMOTORS	PORTAR MÉS D'UNA PERSONA AL CICLOMOTOR QUAN HAGI ESTAT CONSTRUÏDA PER UNA SOLA
190	PERMISOS ESPECIALS	CIRCULACIÓ DE VEHI. AMB PES/MESURES ESPECIALS SENSE AUTORITZACIÓ
191	PERMISOS ESPECIALS	INCOMPLIR NORMES PERMÍS MUNICIPAL TRANSPORTS ESPECIALS
192	TRANSPORT PÚBLIC	EFFECTUAR AMB VEH. DE TRANSPORT PÚBLIC UNA PARADA EN LLOC NO AUTORITZAT
193	TRANSPORT PÚBLIC	ESTACIONAR VEHIC DE TRANS. PÚBLIC EN UNA PARADA SENYALITZADA
194	TRANSPORT PÚBLIC	ESTACIONAR UN TAXI EN ZONA RESERVADA A PARADA DE TALS VEHICLES
195	USOS PROHIBITS VIA PÚBLICA	EFFECTUAR JOCS O DIVERSIONS EN LA CALÇADA QUE REPRESENTIN PERILL
196	USOS PROHIBITS VIA PÚBLICA	JUGAR/EFEC. DIVERSIÓ ZONA RESERVADA A VIANANTS QUE REPRESENTIN PERILL
197	USOS PROHIBITS VIA PÚBLICA	CIRC. AMB PATINS, PATINETS, BICICLETES, TRICICLES O SIMILARS PER VOIANDANES A VEL. SUPERIOR DELS VIANANTS

198	VIANANTS	CIRCULAR O ATURAR-SE A LA CALÇADA
199	VIANANTS	CREUAR CALÇADA FORA DEL PAS DE VIANANTS I SENSE PRECAUCIÓ
200	VIANANTS	CREUAR CALÇADA NO FENT CAS DEL SENYAL SEMAFÒRIC O DE L'AGENT
201	VIANANTS	EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO REDUIR VEL. O ATURAR VEH. DAVANT VIANANTS CREUANT PER UN PAS SENYALITZAT
202	VIANANTS	CREUAR LA CALÇADA PER LLOC NO AUTORITZAT O DE MANERA NO REGLAMENTÀRIA
203	ILLES DE VIANANTS	CIRCULAR PER ILLA DE VIANANTS EN HORES/DIES PROHIBITS
204	MESURES CIRCULATORIES ESP	CONTRAVERNIR LÍMIT DE CIRCULACIÓ DE DETERMINATS VEHICLES O VIES
205	PRIORITAT INVERTIDA	EXCÈS DE VELOCITAT EN ZONA RESIDENCIAL SENYALITZADA
206	PRIORITAT INVERTIDA	NO CEDIR PRIORITAT A VIANANTS EN ILLA DE VIANANTS O ZONA RESIDENCIAL
207	PRIORITAT INVERTIDA	ESTACIONAR EN ZONA RESIDENCIAL FORA DES LLOCS AUTORITZATS
208	PRIORITAT INVERTIDA	ELS VIANANTS DESTORBAR INÚTILMENT ALS CONDUCTORS EN ZONES RESIDENCIALS
209	VELOCITAT	VEH. LLEUGERS EXCEDIR-SE DE 16 A 20 KM/H. SOBRE EL LÍMIT DE VELOCITAT PERMÈS
210	VELOCITAT	VEH. LLEUGERS EXCEDIR-SE DE 21 A 25 KM./H. SOBRE EL LÍMIT DE VELOCITAT PERMÈS
211	VELOCITAT	VEH. LLEUGERS EXCEDIR-SE DE 26 A 35 KM./ H. SOBRE EL LÍMIT DE VEL. PERMÈS
212	VELOCITAT	VEH. LLEUGERS EXCEDIR-SE DE 36 A 45 KM./ H. SOBRE EL LÍMIT DE VEL. PERMÈS
213	VELOCITAT	VEH. LLEUGERS EXCEDIR-SE EN MES DE 45 KM./ H, SOBRE EL LÍMIT DE VELOCITAT PERMÈS
214	VELOCITAT	VEH. LLEUGERS EXCEDIR-SE MES DE 60 KM/H.SOBRE EL LÍMIT PERMÈS
215	VELOCITAT	VEH. LLEUGERS EXCEDIR-SE MÉS DE 75 KM/H. SOBRE EL LÍMIT PERMÈS

216	VELOCITAT	VEH.DE MES 3.500 KG. O MES DE 9 PLAÇES EXCEDIR-SE DE 16 A 25 KM./ H. S EL LÍMIT DE VELOCITAT PERMÈS
217	VELOCITAT	VEH. DE MES DE 3.500 KG. O MES DE 9 PLAÇES EXCEDIR-SE DE 26 A 35 KM./ SOBRE EL LÍMIT DE VELOCITAT PERMÈS
218	VELOCITAT	VEH. DE MES DE 3.500 KG. O MES DE 9 PLAÇES EXCEDIR-SE DE 36 A 45 KM./ SOBRE EL LÍMIT DE VELOCITAT PERMÈS
219	VELOCITAT	VEH. DE MES DE 3.500 KG. O MES DE 9 PLAÇES EXCEDIR-SE MES DE 45 KM./ SOBRE EL LÍMIT PERMÈS
220	VELOCITAT	VEH. DE MES DE 3.500 KG. O MES DE 9 PLAÇES EXCEDIR-SE MÉS DE 60 KM./ SOBRE EL LÍMIT PERMÈS
221	VELOCITAT	VEH. DE MES DE 3.500 KG. O MES DE 9 PLAÇES EXCEDIR-SE MÉS DE 75 KM./ SOBRE EL LÍMIT PERMÈS
222	ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	CONDUIR UN VEHICLE AMB LIMITACIÓ DE 0'25 MLG D'ALCOHOL PER LITRE D'AIRE ASPIRAT AMB UNA TAXA ENTRE 0'26 I 0'4 MLG. ALC/L.
223	ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	CONDUIR UN VEHICLE AMB LIMITACIÓ DE 0'25 MLG D'ALCOHOL PER LITRE D'AIRE ASPIRAT AMB UNA TAXA SUPERIOR A 0'4 MLG. ALC/L.
224	ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	CONDUIR UN VEHICLE AMB LIMITACIÓ DE 0'15 MLG D'ALCOHOL PER LITRE D'AIRE ASPIRAT AMB UNA TAXA ENTRE 0'16 I 0'25 MLG. ALC/L.
225	ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	CONDUIR UN VEHICLE AMB LIMITACIÓ DE 0'15 MLG. D'ALCOHOL PER LITRE D'AIRE ASPIRAT AMB UNA TAXA SUPERIOR A 0'25 MLG. ALC/L.
226	ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	CONDUIR UN VEHICLE SOTA ELS EFECTES DE LES SUBSTÀNCIES PSICOTRÒPIQUES QUE ALTERIN L'ESTAT FÍSIC O MENTAL APROPIAT PER FER SENSE PERILL
227	ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	CONDUIR UN VEHICLE SOTA ELS EFECTES DE MEDICAMENTS O ALTRES SUBSTÀNCIES QUE ALTEREN L'ESTAT FÍSIC O MENTAL APROPIAT PER FER SENSE PERILL
228	ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	NEGATIVA A SOTMETRE'S A LA PROVA D'ALCOHOLÈMIA SENSE SIMPTOME EVIDENTS
229	ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	NEGATIVA A SOTMETRE'S A LA PROVA D'ALCOHOLÈMIA AMB SIMPTOMES ESTAR IMPLICAT EN ACCIDENT
230	ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	NO SOTMETRE'S A LES PROVES PER LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REQUERIT PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS EN UN CONTROL PREVENTIU
231	ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUNA INFRACCIÓ A AQUEST REGLAMENT, A LES PROVES PER LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES
232	ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	NO SOTMETRE'S A LES PROVES PER LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SIMPTOMES MANIFESTACIONS DE CONDUIR SOA LA SEVA INFLUÈNCIA
233	ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMPLICAT DIRECTAMENT EN ACCIDENT A LES PROVES PER LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, MEDICAMENTS SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES

234	ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	NO SOTMETRE'S A LES PROVES PER LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES, ESTANT IMPLICAT DIRECTAMENT COM A RESPONSABLE EN UN ACCIDENT
235	ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REQUERIT PER L'AUTORITAT I ELS SEUS AGENTS, EN UN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA
236	ALCOHOLÈMIA I SUBST PSICO	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUNA INFRACCIÓ A LES PROVES DE DETECCIÓ ACOHÒLICA
237	TITULARS	NO IDENTIFICAR AL CONDUCTOR RESPONSABLE DE LA INFRACCIÓ EL TITULAR SI SIGUI PERSONA FÍSICA O JURÍDICA DEGUDAMENT REQUERITS PER AIXÒ
238	OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA	COL·LOCAR SENSE AUTORITZACIÓ OBSTACLE/OBJECTE DESTORBANT CIRCULACIÓ
239	OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA	COL·LOCAR SENSE AUTORITZACIÓ OBSTACLE/OBJECTE DESTORBANT ESTACIONAMENT
240	OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA	COL·LOCAR OBSTACLE SENSE PROTECCIÓ/SENYALITZACIÓ/IL·LUMINACIÓ
241	OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA	COL·LOCAR OBSTACLE A LA VIA PÚBLICA SENSE AUTORITZACIÓ
242	OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA	COL·LOCAR OBSTACLES ULTRAPASSANT EL TERMINI D'AUTORITZACIÓ O NO COMPLIR LES CONDICIONS FIXADES EN AQUESTA
243	OBSTACLES A LA VÍA	NO SENYALITZAR DEGUDAMENT L'OBSTACLE
244	BICICLETES I CICLOMOTORS	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT EL CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT
245	CÀRREGA I DESCÀRREGA	REALITZAR OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DINS LA VIA PODENT FER FORA DE LA MATEIXA
246	CÀRREGA I DESCÀRREGA	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS ALS ALTRES USUARIS (INDICAR PERILL I PERTORBACIÓ)
247	CÀRREGA I DESCÀRREGA	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE PERSONAL O MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT
248	PRECAUCIONS DE VELOCITAT	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN (INDICAR CIRCUMSTÀNCIES)
249	USOS PROHIBITS VIA PÚBLICA	CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS, O APARELLS SEMBLANTS ARROSSANT PER UN ALTRE VEHICLE

250	USOS PROHIBITS VIA PÚBLICA	CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS ACCION. AMB UN MOTOR AUXILIAR
-----	----------------------------	---

Igualada, 7 de maig de 2002

L'alcalde

Jordi Aymamí i Roca

RECURSOS .- L'aprovació definitiva de la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació i el quadre d'infraccions exhaureix la via administrativa. Contra aquesta els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquest Ordre Jurisdiccional del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en un termini màxim de dos mesos, a comptar des de l'endemà de la data de la seva publicació. I tot això, sens perjudici d'interposar aquells altres recursos i accions que es considerin procedents.

CATÀLEG D'INFRACCIONS

DECRET de 25 de setembre de 1934
CODI DE LA CIRCULACIÓ

Concepte de la infracció	Article
PERMISOS I L·LICÈNCIES DE CONDUIR	
Infringir les normes d'ensenyament en l'aprenentatge de la conducció que afectin directament la seguretat viària (<i>cal tenir en compte el RD 1753/84</i>)	275
ACTUACIONS COMPLEMENTÀRIES	
Transgredir l'ordre d'immobilització d'un vehicle	292

CATÀLEG D'INFRACCIONS

REIAL DECRET 13/1992, de 17 de gener
REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ

Concepte de la infracció	Article	Natura lesa	Preu €
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ			
Usuaris			
Comportar-se indegudament en la circulació (<i>indiqueu el comportament i/o el tipus de dany o molèstia causat</i>)	2	L	57.14
Conductors			
Conduir sense la diligència i precaució necessàries per evitar qualsevol dany propi o aliè (<i>indicar la conducta</i>)	3.1A	G	228.57
Conduir de forma temerària (<i>indicar detalladament el tipus de conducció</i>)	3.1B	MG	600.00
Activitats que afecten la seguretat de la circulació			
No fer desaparèixer el més aviat possible un obstacle o perill a la via per qui l'hagués creat (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1	L	57.14
Llençar a la via o a la vora qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis (<i>indicar objecte i lloc on va ser llençat</i>)	6 A	G	300.00
Llençar a la via o a la vora qualsevol objecte que pugui posar en perill la seguretat viària (<i>indicar objecte i/o tipus de perill</i>)	6 B	L	128.57
Sorolls, fums i gasos			
Emetre pertorbacions electromagnètiques, sorolls o gasos per damunt dels límits reglamentaris	7.1	L	57.14
Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	7.2A	L	57.14
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	7.2B	L	57.14
Emetre contaminants, produïts per un vehicle de motor, per damunt dels límits reglamentaris	7.3	L	57.14
Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt del nivell establert	7.4 A	L	57.14
Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	7.4B	L	57.14
Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït arribi a la carretera	7.4C	L	57.14
TRANSPORT DE PERSONES			
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades	9.1A	L	57.14

No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que contingui el nombre de places	9.1B	L	57.14
Col·locació i disposició de les persones			
Circular amb menors de 12 anys situats als seients del davant del vehicle sense utilitzar els seients o dispositius de seguretat homologats	10.1	L	57.14
Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i habilitat en els vehicles	10.2	L	57.14
No portar instal·lada la protecció reglamentària de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	10.4	G	92.86
Transport col·lectiu de persones			
No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	11.1	L	57.14
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES			
Circular, més d'una persona, en una bicicleta o un ciclomotor construït per a una sola persona	12.1	L	57.14
Circular, el viatger d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	12.2A	L	57.14
Circular, el viatger, a l'entremig del conductor i el manillar de la motocicleta	12.2B	L	57.14
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES			
Circular sense autorització especial amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (<i>detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via</i>)	13.1	G	228.57
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (<i>detallar la condició incomplerta</i>)	13.2	G	228.57
Disposició de la càrrega			
Circular amb un vehicle amb una càrrega que, a causa del seu mal condicionament, pugui caure sobre la via	14.1.a)	L	57.14
Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix pols i molèsties per a la resta d'usuaris	14.1.c)	L	57.14
Circular amb un vehicle amb una càrrega que ocultï els dispositius de llum o senyalització lluminosa, les plaques de matrícula, els distintius o les advertències manuals del conductor	14.1.d)	L	57.14
Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixin pols o que puguin caure	14.2	L	57.14
Dimensions de la càrrega			
Circular amb un vehicle no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt de la projecció en planta del vehicle	15.1	L	57.14
No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt longitudinalment en un vehicle destinat al transport de mercaderies (<i>indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa</i>)	15.5	L	57.14
NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS			
Control del vehicle			
Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	17.1	L	128.57
Obligacions del conductor			
Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments	18.1A	L	57.14
Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió	18.1B	L	57.14
Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció	18.1C	L	57.14
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixin la conducció	18.1D	L	57.14
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so	18.2	L	57.14

Visibilitat en el vehicle			
Conduir amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	19.1A	L	57.14
Circular amb un vehicle proveït de làmines o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris	19.1B	L	57.14
Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives en els vidres sense tenir homologat el vidre amb la làmina incorporada	19.1C	L	57.14
Col·locar en el vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	19.2	L	57.14
CIRCULACIÓ DE VEHICLES			
Sentit de la circulació: norma general			
Circular per l'esquerra en una via de doble sentit de la circulació, en sentit contrari a l'estipulat, en un tram amb visibilitat reduïda	29.1A	G	300.00
Circular per l'esquerra en una via de doble sentit de la circulació, en sentit contrari a l'estipulat, en un tram amb visibilitat	29.1B	G	228.57
Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	29.1C	L	57.14
UTILITZACIÓ DELS CARRILS			
Calçades amb doble sentit de circulació			
Circular pel voral sense causa o raó d'emergència, amb un vehicle automòbil (sempre que no sigui un cotxe de minuscòlida o amb un vehicle especial amb MMA superior als 3.500 kg)	30.1	L	57.14
Circular pel carril de l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils que estiguin o no separats per marques viàries	30.1.a)	G	228.57
Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerra	30.1.b)	L	57.14
Circular pel carril situat més a l'esquerra en sentit contrari al que està estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	30.1.b)	G	228.57
Fora de poblat, en calçades amb més d'un carril per al mateix sentit de la marxa			
Circular fora de poblat per un carril diferent del que hi hagi més a la dreta, en una calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de la marxa, entorpint la circulació d'altres vehicles que el segueixin	31	L	57.14
Fora de poblat, en calçades amb tres o més carrils per al mateix sentit de marxa			
Circular fora de poblat, amb un camió de MMA superior als 3.500 kg o amb un vehicle especial que no estigui obligat a circular pel voral o amb un conjunt de vehicles de més de 7 metres de longitud, en una calçada de tres o més carrils en el sentit de la marxa, per un carril diferent del situat més a la dreta, podent fer-ho per aquest carril	32A	L	57.14
Circular fora de poblat, amb un camió de MMA superior als 3.500 kg o amb un vehicle especial que no estigui obligat a circular pel voral o amb un conjunt de vehicles de més de 7 metres de longitud, en una calçada de tres o més carrils en el sentit de la marxa, per un carril diferent del situat més a la dreta, de manera que es dificulti la marxa d'un altre vehicle que el segueix	32B	L	57.14
En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa			
Circular amb un automòbil (que no sigui un cotxe de disminuït físic) o amb un vehicle especial de MMA superior a 3.500 kg, per la calçada dins d'un poblat amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques	33	L	57.14

longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (<i>descriure com s'efectua aquest canvi de carril</i>)			
VORALS: conductors obligats a utilitzar-los			
No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor o cotxe per a disminuïts físics, estant obligat a utilitzar-lo	36.1	L	57.14
Circular en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular	36.2	G	92.86
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ			
Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació			
Circular per una via contravenint l'ordenació determinada per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit	37.1A	L	57.14
Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit	37.1B	G	228.57
Limitacions a la circulació			
Circular contravenint les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents encarregats de la vigilància del trànsit	39.4	L	57.14
Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes	39.5	G	300.00
Carrils reversibles			
Circular per un carril reversible amb els llums d'encreuament apagats	40.1	L	57.14
Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	40.2	G	228.57
Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual			
Circular amb un camió, autobús, vehicle mixt, vehicle articulat o amb un conjunt de vehicles per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual	41.1A	G	228.57
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	41.1B	L	57.14
Desplaçar-se lateralment a un carril contigu destinat al sentit normal de la circulació des d'un altre carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	41.1C	L	57.14
Desplaçar-se lateralment a un carril contigu, reservat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, des d'un altre carril destinat al sentit normal de la circulació	41.1D	G	228.57
Carrils addicionals de circulació			
Circular per un carril addicional de circulació amb els llums d'encreuament apagats	42.1A	L	57.14
Desplaçar-se lateralment des d'un carril addicional a un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el sentit contrari	42.1B	G	228.57
Desplaçar-se lateralment des d'un carril de sentit normal de circulació a un carril addicional, envaint el sentit contrari	42.1C	G	228.57
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació			
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	43.1	G	228.57
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	43.2	G	228.57
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES			
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en més d'una calçada	44.1	G	228.57
VELOCITAT: LÍMITS			
Velocitats màximes en vies fora de poblat			
Circular a una velocitat que superi la limitació genèrica per raó del tipus del vehicle i de la via	48.1	G	Veure barem

Velocitats prevalents			
Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h	52.1	G	Veure barem
Circular, sense portar visible a la part de darrera del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, en el seu cas, al vehicle ressenyat	52.2	G	92.86
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES			
Circular darrera d'un altre vehicle sense deixar espai lliure que permeti detenir-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix	54.1	G	228.57
Circular darrera d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat	54.2A	G	228.57
Circular amb un vehicle de més de 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrera d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m	54.2B	G	228.57
COMPETICIONS ESPORTIVES			
Portar a terme una competició o carrera entre vehicles sense l'autorització reglamentària	55.2	MG	728.57
NORMES DE PRIORITAT DE PAS			
Interseccions senyalitzades			
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada, de manera que es forci a un altre vehicle a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat	56.2	G	228.57
Interseccions sense senyalitzar			
No cedir el pas en una intersecció sense senyalitzar a un vehicle que s'acosta per la dreta, de manera que se'l forci a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat	57.1	G	228.57
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que marxa per la via circular, de manera que se'l forci a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat	57.1.c)	G	228.57
Normes generals sobre prioritat de pas			
No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	58.1	G	92.86
Detenció del vehicle en interseccions			
Entrar amb un vehicle en una intersecció, quedant detingut de forma que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal	59.1A	G	228.57
Entrar amb un vehicle en un pas de vianants, quedant detingut de forma que impedeixi la circulació dels vianants	59.1B	G	228.57
TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT			
Trams en obres i estretalls			
No respectar la prioritat de pas a un altre vehicle que ha entrat primer en un tram estret no senyalitzat a l'efecte	60.1	G	228.57
No seguir les indicacions del personal destinat a regular el pas en trams en obres	60.5	G	228.57
Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat			
No respectar el senyal de prioritat de pas en un estretall de la calçada senyalitzat a l'efecte	61.1A	G	228.57
Ordre de preferència en absència de senyalització			
No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrera L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent:: 1r Vehicles i transports especials que excedeixin els pesos o dimensions establerts en les normes reguladores dels vehicles 2n Conjunt de vehicles 3r Vehicles de tracció animal 4rt Turismes que arrosseguin remolcs de menys de 750 kg	62.1B	G	228.57

5è Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers 6è Camions 7è Turismes 8è Vehicles especials que no excedeixin els pesos i dimensions establerts en les normes reguladores dels vehicles 9è Motocicletes de tres rodes i motocicletes amb sidecar 10è Motocicletes, ciclomotors i bicicletes			
Trams de gran pendent			
No respectar la prioritat de pas, el conductor del vehicle ressenyat, en un tram estret de gran pendent	63.1	G	228.57
NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS VIANANTS I ELS ANIMALS			
Prioritat de pas dels conductors davant dels vianants			
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	65.1.a)	G	228.57
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	65.1.b)	G	92.86
Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	65.2	G	92.86
Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	65.3.b)	G	92.86
Prioritat de pas dels conductors davant dels animals			
Conduir un vehicle sense respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	66.1.a)	G	92.86
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA			
Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	67.1	G	228.57
Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent	67.3	G	228.57
Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions precises per no posar en perill a la resta d'usuaris (<i>indicar la maniobra realitzada i perill creat</i>)	68.1	G	228.57
Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles			
No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	69	G	92.86
Vehicles no prioritaris en servei d'urgència			
Circular en servei d'urgència, un conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	70.1	G	235.71
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	70.2	G	92.86
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS : SENYALITZACIÓ			
No utilitzar el senyal lluminós especial, quan obstaculitzi la circulació, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat o avariats	71.1.a)	L	57.14
No utilitzar el senyal lluminós especial, per indicar la seva situació, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballi en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies	71.1.b)	L	57.14
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, des del moment d'entrar en una autopista o autovia per fer-hi operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies	71.1.c)	L	57.14
No utilitzar el senyal lluminós especial o, en el seu defecte, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un tractor, maquinària agrícola o demés vehicles especials o transports especials, quan circuli per vies d'ús públic a una velocitat que no superi els 40 km/h	71.2	L	57.14

No tenir instal·lada, un vehicle o un transport especial, la senyalització lluminosa especial	71.4	G	92.86
<i>NOTA: Vegeu l'article 113</i>			
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ			
Obligacions dels conductors que s'hi incorporen			
Incorporar-se a la circulació sense cedir el pas a altres vehicles obligant a aquests a modificar bruscamment la seva trajectòria i velocitat	72.1	G	228.57
Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	72.3	L	28.57
Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant a aquests a modificar bruscamment la seva trajectòria i velocitat	72.4	G	228.57
Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra			
No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	73.1A	L	57.14
No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	73.1B	L	57.14
En poblat, no facilitar la incorporació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.2	L	57.14
CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL			
Normes generals			
Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrera	74.1A	G	92.86
Fer un canvi de direcció a l'esquerra per prendre una altra via amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari	74.1B	G	228.57
Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	74.1C	G	228.57
Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	74.2	G	228.57
Execució de la maniobra			
No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	75.1.a)	G	92.86
Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat (<i>indicar com s'ha efectuat el canvi de sentit</i>)	75.1.b)	G	228.57
Supòsits especials			
No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció (<i>indicar el perill creat i les circumstàncies existents</i>)	76.1	G	228.57
Carril de desceleració			
No entrar el més aviat possible en el carril de desceleració en abandonar una via	77	L	57.14
CANVI DE SENTIT			
Execució de la maniobra			
Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir els altres usuaris d'aquesta maniobra	78.1A	G	92.86
Efectuar el canvi de sentit de la marxa creant perill per als altres usuaris de la via (<i>indicar el perill creat</i>)	78.1B	G	228.57
Supòsits especials			
Efectuar un canvi de sentit de marxa en un lloc prohibit (<i>indicar el lloc on s'efectua la maniobra</i>)	79.1	G	228.57
MARXA ENRERA: normes generals			
Circular cap enrera sense causa justificada (<i>és possible marxar cap endavant, i no es tracta de canviar la direcció o el sentit de la marxa, ni tampoc d'una maniobra complementària d'una altra que exigeixi marxar cap enrera</i>)	80.1	G	92.86
Circular cap enrera durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària (<i>estacionar, parar-se, iniciar la marxa,...</i>)	80.2A	G	92.86
Circular cap enrera de manera que s'envaeixi una cruïlla de vies per efectuar la	80.2B	G	92.86

maniobra de la qual és complementària			
Execució de la maniobra			
No advertir la maniobra de marxa enrera amb la senyalització reglamentària	81.1A	G	92.86
Efectuar la maniobra de marxa enrera sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	81.1B	G	92.86
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL-LELA			
Avançament per l'esquerra: excepcions			
Avançar a la carretera un vehicle per la dreta sense que el seu conductor estigui indicant clarament el seu propòsit de desplaçar-se lateralment a l'esquerra	82.2	G	228.57
En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de marxa, amb perill per a altres usuaris (<i>indicar el perill creat</i>)	82.3	G	228.57
Avançament en calçades de varis carrils			
Avançar a un vehicle en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de circulació i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrera a més velocitat	83.1	G	228.57
Avançar a un vehicle canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	83.2	G	228.57
Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra			
Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació	84.1A	G	92.86
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari	84.1B	G	300.00
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure i destorbar els que circulen en sentit contrari	84.1C	G	228.57
Avançar a varis vehicles quan no existeix espai entre ells que permeti, si és necessari, desviar-se cap a la dreta sense perill	84.1D	G	228.57
Efectuar un avançament pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, quan ja està ocupat per un vehicle que circula en sentit contrari	84.1E	G	228.57
Efectuar un avançament sense assegurar-se que el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril no hagi indicat ja el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat	84.2A	G	228.57
Avançar a un vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que s'envaeixi la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	84.2B	G	228.57
Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar el seu vehicle	84.3A	G	228.57
Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament	84.3B	G	228.57
Execució de l'avançament			
Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	85.1	G	228.57
No tornar el mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	85.2	G	228.57
Avançar sense ocupar de nou com és aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria i la seva velocitat	85.3A	G	228.57
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	85.3B	G	92.86
Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1'5 metres com a mínim	85.4	G	228.57
Avançar, fora de poblat, el conductor d'un vehicle de dues rodes a un altre	85.5	G	228.57

vehicle i deixar entre tots dos una separació inferior a 1,50 metres			
Obligacions del conductor avançat			
No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	86.1	G	228.57
Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat	86.2A	G	300.00
Efectuar maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament, el vehicle que serà avançat (<i>indicar maniobres efectuades</i>)	86.2B	G	300.00
No facilitar l'avançament, el conductor del vehicle ressenyat, quan les circumstàncies no permeten ésser avançat amb facilitat i sense perill (<i>indicar les circumstàncies que concorren</i>)	86.3	G	228.57
PROHIBICIONS: maniobres d'avançament que atempten contra la seguretat viària			
Avançar en un tram de visibilitat reduïda de manera que s'envaeixi la zona reservada al sentit contrari	87.1.1A	G	300.00
Avançar sense que la visibilitat disponible sigui suficient, de manera que s'envaeixi la zona reservada al sentit contrari (<i>indicar la causa de la manca de visibilitat</i>)	87.1.1B	G	228.57
Avançar en un pas de vianants senyalitzat	87.1.2	G	228.57
Avançar en una intersecció (<i>excepte si es tracta d'una plaça de circulació giratòria o glorieta; que s'efectuï un avançament per la dreta permès; que sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui; o bé, que s'avanci a un vehicle de dues rodes</i>)	87.1.3	G	228.57
SUPÒSITS ESPECIALS D'AVANÇAMENT			
Vehicles immobilitzats i obstacles			
Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupi el carril esquerre de la calçada, en un tram on està prohibit avançar, de manera que s'ocasioni perill (<i>indicar el perill causat</i>)	88.1A	G	228.57
Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupi el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar	88.1B	G	228.57
Superar un obstacle de manera que s'ocupi el carril de sentit contrari de la marxa i es causi perill (<i>indicar perill</i>)	89.1	G	228.57
CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL I PONTS LLEVADISSOS			
Normes generals			
Travessar un pas a nivell tancat, o amb la barrera o semibarrera en moviment	95.2	L	57.14
UTILITZACIÓ DELS LLUMS: ÚS OBLIGATORI DELS LLUMS			
Llums de posició i gàlib			
Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat (<i>indicar la situació</i>)	99.1A	G	228.57
Circular amb el vehicle ressenyat sense portar encès l'enllumenat de gàlib estant-hi obligat	99.1B	L	57.14
Llums de llarg abast o de carretera			
Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, entre el vespre i l'alba, fora de poblat per una via insuficientment il·luminada	100.1A	G	228.57
Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, per un túnel o tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	100.1B	L	57.14
Utilitzar alternativament els llums de carretera i d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	100.2	L	57.14
Llums de curt abast o d'encreuament			
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	101.1A	G	92.86
Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat	101.1B	L	57.14
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en	101.1C	G	92.86

poblat insuficientment il·luminat			
Circular per una via interurbana insuficientment il·luminada, entre el vespre i l'alba, o per un túnel o tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat, amb els llums d'encreuament apagats pel fet de no disposar dels llums de carretera o llargs	101.2A	G	114.29
Circular amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via interurbana insuficientment il·luminada, o per un túnel o tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat, a menys de 40 km/h	101.2B	G	114.29
Enlluernament			
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar a altres usuaris	102.1	G	228.57
Enllumenat de la placa de matrícula			
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula, entre el vespre i l'alba, en el pas per un túnel o trams de via afectats pel senyal de túnel, o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la velocitat	103	L	57.14
Ús de l'enllumenat durant el dia			
Circular durant el dia amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	104	L	57.14
Immobilitzacions			
Portar els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat, estant obligat a utilitzar-los	105.1	G	228.57
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT			
Condicions que fan disminuir la visibilitat			
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan existeixen condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	106.2A	G	228.57
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	106.2B	L	57.14
Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat per les condicions meteorològiques o ambientals existents	106.3	G	228.57
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS			
Obligació d'advertir les maniobres			
No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	108.1	L	57.14
Advertències òptiques			
No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	109.1	L	57.14
Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	109.2A	L	57.14
No utilitzar el llum d'emergència per senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat a la via ressenyada	109.2B	L	57.14
No senyalitzar amb el llum d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan la visibilitat està sensiblement reduïda	109.2C	L	57.14
Avisos acústics			
Utilitzar els senyals acústics sense motiu reglamentàriament establert	110.1	L	57.14
Advertències d'altres vehicles			
No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o a serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113A	G	92.86
No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113B	G	92.86
No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència	113C	G	92.86

amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle			
<i>NOTA: Només es tipificaran les infraccions per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial</i>			
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ			
Portes			
Circular amb les portes del vehicle obertes	114.1A	L	57.14
Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris	114.1B	L	57.14
Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris	114.1C	L	57.14
Aturada de motor			
Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	115.2	L	57.14
CINTURÓ I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT			
Cinturons de seguretat			
No utilitzar, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (<i>indicar de qui es tracta</i>)	117.1A	L	128.57
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (<i>indicar com el porta</i>)	117.1B	L	128.57
VIANANTS			
Circulació per zones de vianants: excepcions			
Circular amb qualsevol mena de vehicle per una vorera o una zona de vianants	121.5	L	57.14
Circulació per la calçada o el voral			
No circular, un vianant, per l'esquerra en una carretera o una travessera (llevat d'algunes excepcions)	122.1	L	28.57
Circulació nocturna			
No portar un element lluminós o reflector, un vianant que transiti pel voral o la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions de visibilitat insuficient	123	L	28.57
CIRCULACIÓ D'ANIMALS			
Normes especials			
Travessar la via amb un animal per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat (<i>indicar les condicions del lloc</i>)	127.1.d)	L	57.14
Circular de nit amb animals, per una via insuficientment il·luminada o en condicions que fan disminuir la velocitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions	127.1.e)	G	92.86
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA			
Obligació d'auxili			
No facilitar la identitat ni les dades del vehicle sol·licitades pels afectats en un accident de circulació, en trobar-s'hi implicat	129.2	G	92.86
<i>NOTA: La resta de possibles infraccions estan contemplades per l'article 195 del Codi Penal</i>			
Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega			
No senyalitzar eficaçment el vehicle immobilitzat a la via, o la caiguda de càrrega a la via pública	130.1A	L	57.14
No retirar de la calçada el vehicle immobilitzat o l'obstacle creat en el menor temps possible	130.1B	L	57.14
No utilitzar els dispositius de presenyalització de perill o, si no n'hi ha, altres elements d'eficàcia anàloga, per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat o de càrrega a la calçada	130.3	L	57.14
Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre no destinat a aquesta	130.5	L	57.14

finalitat			
SENYALS DE CIRCULACIÓ I MARQUES VIÀRIES			
Senyals dels Agents			
No obeir les ordres de l'agent de circulació	143.1	L	128.57
Senyals d'abalisament			
No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant el senyal d'abalisament (<i>indicar el tipus de senyal no respectada</i>)	144.1	L	128.57
Semàfors circulars per a vehicles			
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	146.1	L	128.57
No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	146.3	L	128.57
Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril			
Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	147.1	L	128.57
Semàfors reservats a determinats vehicles			
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta o d'un ciclomotor, davant el llum vermell del seu semàfor	148.1A	L	128.57
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta o d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc del seu semàfor	148.1B	L	128.57
Senyals de prioritat			
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	L	57.14
Senyals de prohibició d'entrada			
No obeir un senyal de circulació prohibida	152A	L	57.14
No obeir un senyal d'entrada prohibida (<i>indicar el senyal desobeït</i>)	152B	L	57.14
Senyals de restricció de pas			
No obeir un senyal de restricció de pas (<i>indicar el senyal desobeït</i>)	153	L	57.14
Altres senyals de prohibició o restricció			
No obeir un senyal de prohibició o restricció (<i>indicar el senyal desobeït</i>)	154	L	57.14
Senyals d'obligació			
No obeir un senyal d'obligació (<i>indicar el senyal desobeït</i>)	155	L	57.14
Senyals d'indicacions generals			
No respectar un senyal de carrer residencial	159	L	57.14
Senyals de carrils			
Incomplir l'obligació establerta per un senyal de carril (<i>indicar senyal infringit i el fet en què es concreta la infracció</i>)	160	L	57.14
Marques blanques longitudinals			
No respectar una línia longitudinal contínua	167A	L	57.14
Circular sobre una línia longitudinal discontinua	167B	L	57.14
Marques blanques transversals			
No respectar una marca viària transversal contínua	168	L	57.14
Senyals horitzontals de circulació			
No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de STOP	169	L	57.14
Altres marques i inscripcions de color blanc			
No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	170A	L	57.14
Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte	170B	L	57.14
Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua	170C	L	57.14
Marques d'altres colors			
No respectar la indicació d'una marca viària groga (<i>indicar la marca corresponent</i>)	171	L	57.14
SENYALS EN ELS VEHICLES			
No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (<i>indicar el senyal omès</i>)	173.2	L	57.14

CATÀLEG D'INFRACCIONS**REIAL DECRET 2822/1998, de 23 de desembre
REGLAMENT GENERAL DE VEHICLES**

Concepte de la infracció	Article
AUTORITZACIONS DE CIRCULACIÓ DELS VEHICLES	
Normes generals	
Circular sense haver obtingut la corresponent autorització administrativa del vehicle ressenyat <i>(indicar si es tracta del permís de circulació o bé la targeta d'inspecció tècnica)</i>	1.1
Circular amb el ciclomotor ressenyat sense haver obtingut l'autorització administrativa corresponent <i>(indicar si es tracta de la llicència de circulació o bé el certificat de característiques)</i>	1.1
CONDICIONS TÈCNIQUES	
Reforma d'importància i inspecció tècnica de vehicles	
Efectuar en el vehicle ressenyat una reforma d'importància sense autorització o sense haver passat la inspecció tècnica corresponent <i>(cal especificar la reforma)</i>	7.2
No haver presentat a la inspecció tècnica periòdica, en el termini establert, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant llicència de conducció	10.1
No haver presentat a la inspecció tècnica periòdica, en el termini establert, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció	10.1
Miralls retrovisors	
Circular amb un vehicle que no té el nombre reglamentari de miralls retrovisors eficaços <i>Els ciclomotors, quadricicles lleugers (equipats o no amb carrosseria), motocicletes (amb o sense sidecar) amb velocitat màxima menor o igual a 100 km/h, vehicles de tres rodes i quadricicles (si van equipats amb carrosseria), vehicles especials (inclosos els agrícoles), així com els vehicles de les categories M1 (destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, vuit places com a màxim) i N1 (destinats al transport de mercaderies amb MMA no superior a 3.500 kg) únicament estan obligats a portar un mirall retrovisor exterior a l'esquerra. La resta de vehicles han de portar dos miralls retrovisors, a la dreta i a l'esquerra.</i>	11.2
Tacògraf i limitador de velocitat	
No portar instal·lat, el vehicle ressenyat, l'aparell tacògraf o el limitador de velocitat, estant-hi obligat	11.12
Dispositiu antiencastament	
No tenir el dispositiu que eviti l'encastament en el cas de col·lisió posterior	11.16
Altres condicions	
Portar els vehicles de motor, remolcs, semiremolcs i màquines remolcades, arestes sortints, en l'interior o exterior del vehicle, que constitueixin un perill per als seus ocupants o pels demés usuaris de la via <i>(indicar com es porten i perill que suposen)</i>	12.1
Pneumàtics	
Circular amb un vehicle els pneumàtics del qual no conserven el dibuix en la totalitat de la banda de rodament o s'aprecien deformacions o talls <i>(per cada pneumàtic)</i>	12.5.1
Dispositius d'enllumenat i senyalització òptica	
Circular amb el vehicle ressenyat sense ajustar-se els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica a les prescripcions reglamentàries <i>(detallar incompliment)</i>	15
Circular amb el vehicle ressenyat sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris <i>(detallar incompliment)</i>	16
Eines, recanvis i accessoris	
No tenir, el vehicle ressenyat, els recanvis o accessoris reglamentaris <i>(cal indicar-los)</i> : <ul style="list-style-type: none"> - els vehicles de motor i conjunts de vehicles han de portar: <ul style="list-style-type: none"> - un joc de làmpades dels llums que ha de portar i les eines per canviar-los - els turismes, a més: <ul style="list-style-type: none"> - dos dispositius portàtils de pressenyalització de perill 	19

<ul style="list-style-type: none"> - una roda de recanvi o roda d'ús temporal i les eines per canviar-la - els turismes destinats al servei públic, a més: <ul style="list-style-type: none"> - un equip homologat d'extinció d'incendis - els camions de MMA superior a 3500 kg, a més: <ul style="list-style-type: none"> - un joc de làmpades dels llums que ha de portar el remolc - els autobusos, camions de MMA superior a 3500 kg i conjunts de vehicles no agrícoles només han de portar: <ul style="list-style-type: none"> - un joc de làmpades dels llums que ha de portar i les eines per canviar-los - un equip homologat d'extinció d'incendis - dos dispositius portàtils de pressenyalització de perill - els vehicles especials de motor i conjunts de vehicles especials han de portar: <ul style="list-style-type: none"> - un joc de làmpades dels llums que ha de portar i les eines per canviar-los - dos dispositius portàtils de pressenyalització de perill 	
Bicicletes i ciclomotors	
Circular amb el ciclomotor ressenyat sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris (<i>especificar incompliment</i>)	21.2
Circular amb una bicicleta que no reuneix les condicions tècniques reglamentàries (<i>especificar incompliment</i>)	22.1
Circular amb una bicicleta, de nit, per trams de via amb el senyal de "túnel" o amb condicions meteorològiques que disminueixen la visibilitat, sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris (<i>especificar incompliment</i>): <ul style="list-style-type: none"> - un llum de posició davanter de color blanc - un llum de posició posterior de color vermell - un catadiòptic posterior no triangular de color vermell 	22.4
Vehicles de tracció animal	
Circular amb un vehicle de tracció animal, de nit, per trams de via amb el senyal de "túnel" o amb condicions meteorològiques que disminueixen sensiblement la visibilitat, sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris (<i>especificar incompliment</i>): <ul style="list-style-type: none"> - un o dos (si la longitud excedeix de 6 m o si la forma, dimensions o càrrega del vehicle impedeixen la visibilitat de llum única) llums de posició davanters de color blanc - un o dos llums de posició posteriors de color vermell - dos catadiòptrics posteriors no triangulars de color vermell 	23.5
MATRÍCULACIÓ	
Normes generals	
Circular amb el vehicle ressenyat sense les plaques de matrícula (<i>només per als vehicles matriculats; en cas contrari es denunciarà per no haver obtingut l'autorització corresponent</i>)	25.1
Circular amb el vehicle ressenyat sense una de les plaques de matrícula	25.1
<i>Els ciclomotors, motocicletes, vehicles especials agrícoles i d'obres i serveis autopropulsats, remolcs, semiremolcs, maquinària agrícola remolcada i d'obres i serveis, únicament estan obligats a portar una sola placa de matrícula a la part posterior.</i>	
Documentació dels vehicles	
Circular amb el vehicle ressenyat sense portar la corresponent autorització administrativa (<i>indicar si es tracta del permís de circulació o bé de la targeta d'inspecció tècnica</i>)	26.1
Circular amb el ciclomotor ressenyat sense portar la corresponent autorització administrativa (<i>indicar si es tracta de la llicència de circulació o bé del certificat de característiques</i>)	26.1
No exhibir a l'Agent de l'autoritat, el conductor del vehicle ressenyat, la corresponent autorització administrativa per circular (<i>indicar si es tracta del permís de circulació o bé de la targeta d'inspecció tècnica</i>)	26.1
No exhibir a l'Agent de l'autoritat, el conductor del ciclomotor ressenyat, la corresponent autorització administrativa per circular (<i>indicar si es tracta de la llicència de circulació o bé del certificat de característiques</i>)	26.1
BAIXA DE VEHICLES	

Circular amb el vehicle ressenyat quan ha estat donat de baixa	34
AUTORITZACIONS TEMPORALS DE CIRCULACIÓ	
Circular amb el vehicle ressenyat sense haver obtingut el permís temporal corresponent	42.1
Circular amb un permís temporal per a particulars caducat	43.1
Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses, per un vehicle no matriculat a Espanya, caducat	44.2
Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses, per un vehicle no matriculat a Espanya, sense haver complimentat el corresponent butlletí de circulació <i>Únicament és obligatori complimentar els butlletins de circulació per aquells permisos temporals concedits a empreses o entitats relacionades amb el vehicle. El butlletí ha de contenir:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>núm. De permís temporal d'empresa</i> - <i>núm. De bastidor del vehicle</i> - <i>cognoms i nom o raó social del titular del permís</i> - <i>domicili del titular del permís</i> - <i>nom i cognoms del conductor</i> - <i>classe i núm. Del permís de conduir del conductor</i> - <i>si l'objecte del viatge és per a proves o per a transport del vehicle</i> - <i>lloc de partida, que serà el de retorn en cas de proves, així com l'itinerari</i> - <i>lloc de partida i de destí en cas de transport</i> - <i>termini de validesa del permís temporal d'empresa</i> - <i>matrícula ordinària en el cas d'un vehicle matriculat</i> 	45.1
Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses sense el conductor o l'acompanyant reglamentaris <i>Un vehicle de motor no matriculat que circuli amb permís i plaques temporals d'empresa ha de ser conduït pel titular del permís o persona al seu servei, que ho ha d'acreditar. Només podran ser ocupats pel comprador que el pretengui adquirir o per tècnics o mecànics del constructor o venedor, sempre que s'acrediti documentalment o es faci constar en el corresponent butlletí i no superin el nombre de tres. El vehicle podrà ser conduït pel possible comprador o pel seu representant, sempre que vagi acompanyat pel titular del permís o un conductor al seu servei.</i>	46.2
Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses, per un vehicle matriculat a Espanya, caducat	48.2
Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses, per un vehicle matriculat a Espanya, sense haver complimentat el corresponent butlletí de circulació <i>El butlletí ha de contenir les mateixes dades que les indicades en l'article 45.1</i>	48.4
PLAQUES DE MATRÍCULA	
Circular amb el vehicle ressenyat amb plaques de matrícula que no són perfectament visibles o llegibles	49.1

CATÀLEG D'INFRACCIONS

REIAL DECRET LEGISLATIU 339/1990, de 2 de març

TEXT ARTICULAT DE LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA.

Concepte de la infracció	Art	Tipus	Quantia €	-30% Dte €
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació (indicar de què es tracta)	11,3	L	57,14	40

CATÀLEG D'INFRACCIONS**REIAL DECRET 772/1997, de 30 de maig
REGLAMENT GENERAL DE CONDUCTORS**

Concepte de la infracció	Article
DE LES AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES PER CONDUIR	
Obligació d'obtenir autorització administrativa prèvia per conduir	
Conduir un vehicle de motor o un ciclomotor sense haver obtingut l'autorització preceptiva: - Ciclomotors, vehicles agrícoles i cotxes de minusvàlids (llicència de conducció) - Motocicletes i turismes (permisos de les classes A i B) - Camions i autobusos (permisos de les classes C, D i E)	1.2
Conduir un vehicle de motor sense portar el corresponent permís de conduir	1.4
Conduir un ciclomotor sense portar la corresponent llicència de conducció	1.4
No exhibir a l'Agent de l'autoritat, el conductor del vehicle ressenyat, la corresponent autorització administrativa per conduir	1.4
Conduir el vehicle ressenyat amb la llicència de conducció suspesa per resolució governativa o judicial.	1.4
Conduir el vehicle ressenyat amb el permís de conduir suspès per resolució governativa o judicial.	1.4
Conduir un vehicle amb l'autorització administrativa caducada, susceptible d'ésser prorrogada (<i>si el permís o la llicència no són susceptibles de pròrroga es denunciarà per la via de l'article 1.2</i>)	1.5
Conduir el vehicle ressenyat incomplint les condicions restrictives del permís de conduir (<i>indicar condició incomplerta</i>)	2.3
Conduir el vehicle ressenyat incomplint les condicions restrictives de la llicència de conducció (<i>indicar condició incomplerta</i>)	2.3
De les autoritzacions administratives per conduir	
Conduir el vehicle ressenyat amb el permís de conduir deteriorat	4
Conduir el vehicle ressenyat amb la llicència de conducció deteriorada	10
Conduir un ciclomotor fabricat per viatjar-hi més d'una persona, portant un passatger, sense tenir l'edat requerida per fer-ho.	12.2
Variació de dades de les autoritzacions administratives per conduir	
No comunicar, el titular d'una autorització administrativa per conduir, qualsevol variació de les dades que hi figuren a l'autoritat competent en el termini establert	18
ALTRES AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES PER CONDUIR	
Conduir un vehicle prioritari en servei urgent o un vehicle destinat al transport públic de viatgers en servei d'aquesta naturalesa, amb una MMA no superior a 3.500 kg i núm. de seients, inclòs el del conductor, que no excedeixi de 9, sense haver obtingut l'autorització especial que l'habilita a l'efecte (autorització BTP)	7.3
Conduir un vehicle que realitza transport escolar o de menors sense haver obtingut prèviament l'autorització especial que l'habilita a l'efecte	32.2
Conduir un vehicle que realitza transport escolar o de menors sense portar la corresponent autorització especial	32.2
No exhibir a l'Agent de l'autoritat, el conductor d'un vehicle que realitza transport escolar o de menors, la corresponent autorització especial	32.2
Conduir un vehicle que realitza transport escolar o de menors amb l'autorització especial que l'habilita a l'efecte caducada, susceptible d'ésser prorrogada (<i>si l'autorització especial no és susceptible de pròrroga, es denunciarà per la via de l'article 32.2</i>)	32.3
Conduir un vehicle que realitza transport de mercaderies perilloses sense el certificat de formació o l'autorització especial, quan sigui necessari	33.2
Conduir un vehicle que realitza transport de mercaderies perilloses sense portar la corresponent autorització especial	33.2
No exhibir a l'Agent de l'autoritat, el conductor d'un vehicle que realitza transport de mercaderies	33.2

perilloses, la corresponent autorització especial	
Conduir un vehicle que realitza transport de mercaderies perilloses amb l'autorització especial que l'habilita a l'efecte caducada, susceptible d'ésser prorrogada (<i>si l'autorització especial no és susceptible de pròrroga, es denunciarà per la via de l'article 33.2</i>)	33.3

CATÀLEG D'INFRACCIONS

DECRET 632/1968, de 21 de març
LLEI SOBRE RESPONSABILITAT CIVIL I ASSEGURANÇA EN LA CIRCULACIÓ
DE VEHICLES DE MOTOR

Concepte de la infracció	Article
ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA DE RESPONSABILITAT CIVIL	
Obligació de tenir-la concertada	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant llicència de conducció	2.1
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe A	2.1
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe B	2.1
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe C	2.1
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe D	2.1
Exhibició de la documentació acreditativa de l'existència d'assegurança	
No exhibir a l'Agent de l'autoritat, el conductor del vehicle ressenyat, el document acreditatiu de l'existència de l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil	3.b)