

INFORME

Que formula el tècnic que subscriu en relació a les al·legacions presentades dins el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial del Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS) d'Igualada

L'Ajuntament d'Igualada, amb el suport de la Diputació de Barcelona, ha redactat el Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS), que és el document bàsic per a configurar les estratègies de la mobilitat sostenible al municipi d'Igualada. Aquest document, que se situa en el marc més general del Pla de mobilitat sostenible de la Mancomunitat de la Conca d'Òdena, ha de ser l'eina que permeti fomentar uns desplaçaments més sostenibles i segurs al nostre municipi ja sigui a peu, amb bicicleta, transport públic o vehicle privat. El Pla consta d'una memòria que inclou el programa d'actuacions, plànols i l'estudi ambiental estratègic.

En el decurs de l'elaboració del Pla es va dur a terme un procés participatiu per implicar la ciutadania en la diagnosi de la situació actual i incorporar les seves propostes de millora pel que fa a la mobilitat a la ciutat. A aquest efecte es van organitzar diverses activitats per facilitar als ciutadans el fet que puguin fer les seves aportacions en matèria de mobilitat i puguin fer arribar les seves queixes o suggeriments relacionats amb la seva experiència diària.

Posteriorment, l'Ajuntament d'Igualada, en la sessió plenària duta a terme el dia 26 de gener de 2021, va aprovar inicialment el Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS) d'Igualada, acompanyat de l'estudi ambiental estratègic.

Sotmès a informació pública pel termini de quaranta-cinc dies hàbils, mitjançant edicte publicat al diari El Punt Avui de 8 de febrer de 2021, el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 8340 i el diari La Veu de l'Anoia, ambdós de 12 de febrer de 2021, al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de 15 de febrer de 2021 i al taulell d'edicte de la Casa Consistorial i el taulell d'edicte de la seu electrònica de l'Ajuntament d'Igualada (<https://www.seu-e.cat/web/igualada>) del dia 15 de febrer al 23 d'abril de 2021, es van presentar quatre al·legacions subscrietes per l'entitat Ciclistes Urbans d'Igualada i pels grups municipals de Poble Actiu, Esquerra Republicana de Catalunya i Igualada Som-hi. Alhora, es van rebre sengles informes de la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic, en relació al vector aire i a la qualitat acústica.

El contingut de les al·legacions es recull els fulls Excel que s'acompanyen. Alhora, en aquests s'assenyala la procedència d'estimar i desestimar les mateixes i, en aquest darrer cas, el motiu de desestimar-les.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació	c7e1343330824011b819465a0b5acf60001	Data document: 17/03/2022
Url de validació	https://registre.igualada.cat:8443/absis/idi/arx/diariabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



ALLEGACIONS DEL PROCÉS D'IFORMACIÓ PÚBLICA DEL PMUS D'IGUALADA

NÚM . PROPOSTA	ENTITAT	ÀMBIT	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA	PROPOSTA
1	Grup Municipal Igualada Som-hi	Mobilitat en bicicleta	Demana xarxa de bici interconnectat dins d'Igualada : Passeig Verdaguer, Avinguda de Barcelona, Avinguda de Catalunya, les Comes, Rec. Implantació de plataformes que donin prioritat a les bicis als encreuaments de carrers amb alt trànsit	Proposta ja recollida al PMUS. Es possible que algun carrer del carril bici canviï respecte la proposta del PMUS i la proposta rebuda. Les solucions tècniques es definiran en cada cas i en cada projecte tenint en compte les característiques i necessitats (no es descarta en cap cas cap solució com per exemple plataformes o similars)
2	Grup Municipal Igualada Som-hi	Mobilitat en bicicleta	Xarxa de carrils bici per a connectar els municipis de la Conca	Proposta ja recollida al PMUS
3	Grup Municipal Igualada Som-hi	Aparcament	Promoció de l'aparcament soterrat de l'Hospital com a aparcament per la zona d'oci de l'Avda. del Paisos Catalans i Europa, connectada a través de l'actual carrer de vianants paral.le al carrer Bèlgica	Proposta ja recollida al PMUS
4	Grup Municipal Igualada Som-hi	Aparcament	Progressiva substitució de les zones blanques per aparcament soterrat que correspongui a un pla d'aparcaments soterrats.	No d'inclòs en el PMUS. L'equip redactor indica la creació d'aparcament soterrat és un model actualment obsolet, i de complexitat tècnica a la ciutat d'Igualada. S'inclou proposta de creació de places d'aparcament dissuasori al perímetre de la ciutat.
5	Grup Municipal Igualada Som-hi	Mobilitat a peu	Completar l'accessibilitat de tots els passos de vianants i voravies de la ciutat	Proposta ja recollida al PMUS. Es una millora que ja s'està portant a terme. En alguns barris ja esta completada i existeix el compromís polític de ser ciutat amb 100% passos de vianants accessibles el 2025.
6	Grup Municipal Igualada Som-hi	Mobilitat a peu	Illa pacificada a 20 km/h Avda. Balmes,Passeig de les Cabres,Cardenal Vives i Passeig Verdaguer	Proposta ja recollida al PMUS. El PMUS ja recull àmbit 30 i es pot estudiar pel futur.
7	Grup Municipal Igualada Som-hi	Mobilitat a peu	Reordenació urbanística Rambla General Vives i Rambla Sant Isidre per fer zona de comerç i restauració per a vianants	Proposta ja recollida al PMUS. Es tracta de un canvi que ja està en curs.
8	Grup Municipal Igualada Som-hi	Mobilitat a peu	Conversió en eix de vianants i comercial c/ Masquefa, Avda. Verge d'ela Pietat i el c/ Pau Montades. Reduir la velocitat a 20 km/h	Proposta ja inclosa al PMUS Els eixos s'intervindran en el moment que l'àmbit es transformarà a zona 30.
9	Grup Municipal Igualada Som-hi	Aparcament	Adequació espai entre c/ Tulipes, c/ de les Dàlies i Avda. Pau Casals com a aparcament i equipaments verds	La proposta no s'inclourà en el PMUS. El barri te déficit d'aparcament, i s'està estudiant com resoldre-ho amb altres zones. No es considera necessari realitzar una pavimentació a la zona.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació **c7e134330824011b819465a0b5acf60001**

Data document: 17/03/2022

Url de validació <https://registre.igualada.cat:8443/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades **Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original**



10	Grup Municipal Igualada Som-hi	Mobilitat a peu	Construcció de rampes mecàniques per salvar el desnivell a Avda. Balmes i c/ Lleida	La proposta no s'incorporarà al PMUS. Tot i que són carrers amb fort pendent es considera no assumible la inversió. A l'actualitat ja existeixen altres itineraris que permeten salvar aquests desnivells. (l'ascensor del Parc Valldaura, les escales del C/ Sant Magí,...)
11	Grup Municipal Igualada Som-hi	Mobilitat a peu	Construcció d'un pas de vianants al final del passeig Verdaguer per connectar amb la estació i eliminar els passos de vianants sense semàfor i que no es trobin ubicats en una cruïlla del passeig	Proposta ja recollida al PMUS.
12	Grup Municipal Igualada Som-hi	Aparcament	Per treure cotxes del centre d'Igualada, eliminar l'accés al pàrquing de la Plaça de la Creu. Amb el que hi ha al Passeig de Les Cabres (entrada i sortida) n'hi ha de sobres. D'aquesta forma s'aconseguiria una Plaça de la Creu més homogènia i més amable	La proposta no s'incorporarà al PMUS. Tot i que es comparteix el motiu de la esmena, la pacificació del centre ciutat, la eliminació de la entrada del aparcament de la plaça de la Creu a banda de incomplir el contracte amb la Concessionaria generaria rutes més llargues per a anirà a buscar la entrada restant i per tant més transit a la zona.
13	Grup Municipal Igualada Som-hi	Mobilitat a peu	Pacificació amb plataforma única i amb accés restringit exclusiu per veïns el carrer d'Òdena (Passeig-Rambla), el carrer de Sant Josep, la Rambla General Vives i el carrer de la Trinitat-Virtut-Pare Mariano.	Proposta ja recollida al PMUS.
14	Grup Municipal Igualada Som-hi	Mobilitat a peu	Creació de la xarxa de camins segurs a l'escola per anar a peu i en bicicleta. Pacificació del carrer de la Salut per connectar amb el Gracia Fossas.	Proposta ja recollida al PMUS. Actualment i dins del programa XESI ja s'estan fent els anàlisis a les escoles per a determinar quins camins són els necessaris i les modificacions necessàries.
15	Grup Municipal Igualada Som-hi	Mobilitat en vehicle privat	Impulsar cooperatives de lloguer de vehicles elèctrics i augmentar els punts públics de recàrrega	Proposta ja recollida al PMUS
16	Grup Municipal Igualada Som-hi	Mobilitat en bicicleta	Instal·lar aparcaments segurs de bicicletes Bicibox a espais concorreguts (estació de tren i autobusos, equipaments públics,...).	Proposta ja recollida al PMUS
17	Grup Municipal Igualada Som-hi	Mobilitat en transport públic	Canviar el nom de les línies d'autobús basat només en números (L1, L2, L3,...) com a Barcelona, per a una major identificació de cara a l'usuari, i instal·lar marquesines a totes les parades. Instal·lació de pantalles led a les principals, i posteriorment a la resta, marquesines d'autobús per tal d'indicar quins seran els propers serveis que hi passaran per allà i quan ho faran	La proposta recollida parcialment al PMUS. La part de nomenclatura no es considera bo canviar-la, actualment ja és prou clara i entenedora, a banda ja coneguda per veïns. S'inclou en el PMUS la resta d'aportacions.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació c7e134330824011b819465a0b5acf60001

Data document: 17/03/2022

Url de validació <https://registre.igualada.cat:8443/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



18	Grup Municipal Igualada Som-hi	Mobilitat en transport públic	Creació d'una nova línia d'autobús. En direcció nord: Av. Balmes 2 / Av Barcelona / c. Lleida avall / en arribar al Passeig no pot continuar per Vedruna / gir a l'esquerre Ps Verdaguer calçada sud fins Av.Pau Casals / gir a la dreta i baixar per Av Pau Casals / Av. Caresmar / Soledat / Teneria / Ps Cabres / Pl. Creu / Rbla. Nova / Sant Ferran / final Av.Balmes. Sentit invers: Inici en direcció est: Plaça Castells (davant Escolapis) / Sant Ferran / Rbla. Nova / Pl. Creu / Psg. Cabres / Pl. Rei / Soledat / gir a l'esquerre i pujar per Vedruna davant Mercat / Lleida amunt / Av. Barcelona / Av Balmes avall / gir per Av. Gaudí / Sor Rita Mercader (treure aparcament carrer???) / final Pl. Castells.	Proposta recollida parcialment al PMUS. Amb el dimensionat actual de transport urbà mancomunat es considera adequat el tipus de servei que es presta. En un futur a llarg termini, el pla identifica espais urbans que podrien millorar l'accessibilitat al transport urbà i fa una proposta de línia. En aquest moment s'hauria de valorar per part de l'empresa de transport la millor optimització de les línies del transport mancomunat. Recollir al PMUS estudi del transport públic
19	Grup Municipal Igualada Som-hi	Mobilitat a peu	Resoldre la mobilitat nord-sud per cadires de rodes: Eixamplar la vorera esquerra del carrer d'Ódena (sobre Passeig) fins al carrer Carme Verdaguer (limitar a 20 Km/h la velocitat d'aquell carrer, si cal amb bandes rugoses). Amb plataforma única, girar a l'esquerra fins al carrer Santiago Rusiñol (que no té cap porta d'entrada en tot el tram d'escales) on hi hauria un elevador amb ample i capacitat suficient per a cadires de rodes i cotxets. S'arriba al c. La Salut, que cal modificar amb plataforma única, traient aparcament, canvi de sentit de circulació i ús exclusiu per a veïns (camí segur Escola G. Fosses, i també el Monalco que sempre ha portat molts problemes). Així s'arriba a l'Av. Barcelona.	Proposta ja recollida al PMUS EL PMUS ja preveu aquest espai com zona 30, amb totes les actuacions urbanístiques corresponents per a la millora de l'accessibilitat i la pacificació de l'entorn.
20	Grup Municipal Igualada Som-hi	Mobilitat en vehicle privat	Modificar l'enllaç de la rotonda del carrer Doctor Pasteur-Av. Catalunya perquè connecti amb l'autovia A-2	Proposta ja recollida al PMUS de CONCA.
21	Grup Municipal Igualada Som-hi	Mobilitat en transport públic	Impuls al soterrament definitiu de l'estació de FGC i el pas a nivell que permetria una reconversió de l'espai entre l'Av. Pau Casals i l'Av. Montserrat per instal·lar-hi més places d'aparcament (incloent noves places P+R exclusives als usuaris del transport públic), equipaments verds i un intercanviador entre transport urbà i interurbà a més de suprimir l'ineficient pas soterrat que va d'una banda de l'estació a l'altra	Proposta ja inclosa al PMUS. El PMUS ja recull aquesta proposta per instar l'execució d'aquest projecte de soterrament.
22	Grup Municipal Igualada Som-hi	Mobilitat a peu	Unir els carrers Capellades i Calaf en línia recta per sobre el solar de darrere la Sagrada Família i reordenar l'espai públic de la zona de la plaça de la Sardana	Proposta ja recollida al PMUS. Aquesta obertura de vial ja es preveu en el planejament vigent d'Igualada
23	Grup Municipal ERC	Mobilitat a peu	Vianalització definitiva de la Rambla General Vives	Proposta inclosa al PMUS.
24	Grup Municipal ERC	Mobilitat a peu	Ampliació dels àmbits pacificats de circulació limitada a 30 Km/h, per què esdevinguin àmbits de prioritat pel vianant. Incloure eixos clars de circulació restringida a veïns i mercaderies. Treure vehicles dels entorns educatius per reduir la contaminació que afecta al desenvolupament escolar. Una gran illa central al nucli de la ciutat, delimitada entre el passeig Verdaguer i el passeig de les Cabres en límits nord i sud; i zona mercat i avinguda Balmes en els costats est i oest	La proposta ja recollida parcialment al PMUS. Es proposa continuar amb la pacificació urbana i que l'àmbit sol·licitat sigui una ampliació dels espais recollits dins del present PMUS, un cop consolidats els àmbits del present PMUS es complementarà en aquest entorn ampliat. Pel que fa a l'entorn de les escoles algunes d'elles estan al voltant d'aquest àmbit i altres estan al voltant dels eixos de vianants previstos / Existents en el present PMUS, fet que ha de fomentar el desplaçament cap a l'escola a peu i no en vehicle privat.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació **c7e1343330824011b819465a0b5acf6001**

Data document: 17/03/2022

Url de validació <https://registre.igualada.cat:8443/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades **Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original**



25	Grup Municipal ERC	Mobilitat a peu	Ampliació de les previsions de transformació en plataforma única, no només uns carrers, sinó tota la zona pacificada i restringida a 30 km/h	Proposta parcialment recollida al PMUS. Entenem que la proposta recull com a plataforma única els eixos que permeten complementar els itineraris principals pels vianants. La resta es proposa ampliacions de voreres amb detriment de l'aparcament de vehicles, millorant l'espai viari pel vianant amb una menor inversió.
26	Grup Municipal ERC	Mobilitat a peu	Creació de zones de vianants, amb circulació restringida i plataforma única en forma de bulevard a cada barri, per exemple: avinguda Nostra Senyora de la Pietat al barri de Fàtima, o un tram de l'avinguda de Barcelona al barri del Poble Sec.	Proposta inclosa al PMUS.
27	Grup Municipal ERC	Mobilitat a peu	Que el Pla incorpori una calendarització i previsió pressupostària total, per aconseguir que totes les voreres de la ciutat arribin a la amplada de 1,5 metres. Arribant, allà on sigui possible, als dos metres per facilitar la circulació de dues persones, entenent que una pot tenir mobilitat reduïda. I en els casos d'impossibilitat d'arribar a 1,5 metres, la previsió de la transformació en plataforma única i limitació de la velocitat a 30 km/m.	La proposta no s'inclourà al PMUS. Depèn de la capacitat inversora de l'Ajuntament, actualment hi ha el compromís polític de fer accessibles tots els passos de vianants al 2025.
28	Grup Municipal ERC	Mobilitat a peu	Elaborar un pla d'atenció Integral per a persones amb mobilitat reduïda i diversitat funcional. Aquest pla ha de permetre la participació de les entitats del tercer sector i associacions coneixedores d'aquest àmbit.	La proposta no s'incorporarà al PMUS. Actualment existeix a la ciutat d'Igualada el consell d'accessibilitat que realitza sessions i reunions periòdiques on es recullen les propostes i observacions dels diferents col·lectius relacionats i implicat en la mobilitat reduïda i diversitat funcional a la ciutat.
29	Grup Municipal ERC	Mobilitat a peu	Prioritzar l'adequació de passos de vianants creant una senyalització adequada a la via pública. Per exemple: Més temps perquè els vianants creuin, semàfors per a persones invidents.	La proposta recollida en el PMUS. S'estan adequant les accessibilitats de tota la ciutat, i es treballa prioritzant sempre el vianants. A banda i fruit del consell d'accessibilitat s'estan ampliant i millorant els semàfors per a invidents de la ciutat (treballant conjuntament amb ONCE)
30	Grup Municipal ERC	Mobilitat a peu	Revisió de l'estat de totes les vies per preveure incidències com per exemple: les retencions d'aigua els dies de pluja que inunden voreres. Pals de l'electricitat plantats enmig de voreres, etc.	La proposta no s'incorporarà al PMUS. No inclosa en l'àmbit de PMUS. El PMUS és un document on no s'especifiquen les accions de manteniment com pot ser clavegueram.
31	Grup Municipal ERC	Mobilitat a peu	Crear solucions per a la comunicació entre el nord i sud de la ciutat. Calen vies adaptades per als col·lectius amb mobilitat reduïda que connectin Igualada en els tres trams de desnivell pronunciat: Rec - Centre - Avinguda Barcelona.	Proposta ja inclosa en el PMUS. La millora de l'espai urbà en diverses actuacions del PMUS facilita l'accessibilitat de l'espai públic i per tant la mobilitat per a les persones de mobilitat reduïda.
32	Grup Municipal ERC	Mobilitat urbana amb perspectiva de gènere	Que el Pla integri una visió àmplia i amb perspectiva de gènere en matèria de seguretat i inseguretat respecte la mobilitat on es tinguin en compte les percepcions de les dones i orientar les actuacions a l'eliminació o modificació d'aquells factors que generen por i inseguretat, i que per tant, limiten la capacitat i la llibertat de moviment de les dones per l'espai públic. Per tant que el Pla incorpori la revisió i l'adequació d'aquells entorns utilitzats per dones a la nit, com entorns hospitalaris i laborals amb treballadores amb horaris nocturns i amb mancances d'accessibilitat, de transport públic, il·luminació deficient, sense voreres, etc. I un cop analitzats aquests espais es procedeixi a la seva adequació per transformar-los en espais segurs.	Incloure al PMUS: realització de un estudi amb perspectiva de gènere i les accions que d'allí s'en derivin.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació **c7e1343330824011b819465a0b5acf6001**

Data document: 17/03/2022

Url de validació <https://registre.igualada.cat:8443/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades **Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original**



33	Grup Municipal ERC	Mobilitat urbana amb perspectiva de gènere	Que el Pla incorpori la realització d'accions preventives contra el gènere: assetjament i violència a l'espai públic urbà, fent campanyes contra la violència masclista.	Incloure al PMUS: realització de un estudi amb perspectiva de gènere i les accions que d'allí se'n derivin.
34	Grup Municipal ERC	Mobilitat urbana amb perspectiva de gènere	Que el Pla incorpori la realització d'auditories d'espai urbà i seguretat amb perspectiva de gènere a partir de l'observació, l'experiència i la participació de les dones. Que el també fomenti instruments de participació als barris per saber en que cal fixar-se i que cal canviar per construir una ciutat amb perspectiva de gènere. On els veïns i veïnes puguin participar en la radiografia de l'entorn urbà i poder millorar la percepció de seguretat en l'espai públic.	Incloure al PMUS: realització de un estudi amb perspectiva de gènere i les accions que d'allí se'n derivin.
35	Grup Municipal ERC	Mobilitat urbana amb perspectiva de gènere	Que el pla incorpori la perspectiva de gènere en l'anàlisi, la planificació i elaboració de la mobilitat: elles són les que fan més trajectes que ells. Per motius com la cura o les compres, es mouen més a peu, (mobilitat activa) i utilitzen més el transport públic.	Incloure al PMUS: realització de un estudi amb perspectiva de gènere i les accions que d'allí se'n derivin.
36	Grup Municipal ERC	Mobilitat urbana amb perspectiva de gènere	Que el pla incorpori l'estudi de la tarifació del transport públic sota el principi de justícia de gènere. Perquè no sigui una sobrecàrrega econòmica per a la dona.	La proposta no s'incorporarà al PMUS. El PMUS incorpora l'estudi en perspectiva de gènere. Si aquest ho considera necessari s'incorporarà als títols de transport existents.
37	Grup Municipal ERC	Mobilitat en transport públic	Nova línia de busos que connecti els centres educatius amb el Complex Esportiu Les Comes en els horaris de les extraescolars. Per reduir i minimitzar els desplaçaments en cotxe particular i amb baixa ocupació	Proposta inclosa al PMUS. Previst un estudi de millora del transport públic a la ciutat.
38	Grup Municipal ERC	Mobilitat en transport públic	Ampliar l'horari existent en la franja de vespre/nit més enllà de les 21:40h	Proposta inclosa al PMUS. Previst un estudi de millora del transport públic a la ciutat.
39	Grup Municipal ERC	Mobilitat en transport públic	Renovació de la flota cap a vehicles híbrids, (amb major comoditat per a la mobilitat reduïda, cadires de rodes, cotxets, carros d'anar a comprar), seguint l'exemple de ciutats com Vic, (46 mil habitants) que disposa de 5 autobusos de propietat municipal, el darrer híbrid estrenat fa dos mesos, i que cedeix a l'empresa concessionària per a la seva utilització. En els propers mesos n'estrenaran un sisè.	La proposta està recollida parcialment al PMUS. Proposta recollida en l'àmbit de l'accessibilitat, i en la proposta d'estudi del transport urbà, i la proposta de millora tecnològica de la mateixa. Els vehicles dels que està dotada la concessió son els més eficients possibles per raons econòmiques i mediambientals; tot i així no es descarta en cap cas la renovació a elèctric; però es considera que no és funció de l'ajuntament el comprar els vehicles, sinó de l'operador.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació **c7e1343330824011b819465a0b5acf60001**

Data document: 17/03/2022

Url de validació <https://registre.igualada.cat:8443/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades **Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original**



40	Grup Municipal ERC	Mobilitat en bicicleta	Creació de l'eix Nord-Sud amb carril segregat per enllaçar els dos extrems de la ciutat en la seva totalitat: des del Rec a la zona esportiva	Proposta ja recollida al PMUS En el PMUS es planifica una xarxa segregada per a les principal vies de la xarxa primària, a la resta de vies s'integra la bicicleta com a vehicle en calçada permetent la connexió a totes les parts de la ciutat. En el marc de la nova normativa de la DGT de ciutat 30, es configura una trama urbana on el usos de la caçada siguin compartit per una diversitat d'usuaris.
41	Grup Municipal ERC	Mobilitat en bicicleta	Suport ferm i decidit de l'Ajuntament a les AFA i l'Associació Ciclistes Urbans per promoure i fer realitzar en els propers mesos del "busbici", per fomentar el canvi d'hàbits des de petits i fer d'Igualada una autèntica ciutat ciclista. Aquest projecte de ciutat ha de permetre, en el seu inici, que un dia a la setmana els alumnes de primària, puguin anar a l'escola en bicicleta, seguint el model de ciutats com Vic, Lleida, Amposta o Sabadell, (només per citar-ne quatre) que ja ho estan fent. En una segona fase es poden ampliar els dies. Alumnes de d'ESO o jubilats que es mouen en bici, poden desenvolupar tasques de suport i guia.	La proposta s'incorpora parcialment al PMUS. En la proposta d'estudi de camins escolars segurs es tindran en compte les associacions de l'àmbit de l'educació (AFA, XESI, etc.). L'ajuntament col·labora amb les associacions de l'àmbit de la mobilitat. No es funció del document definir en quines sí i en quines no. Depèn de cada associació, moment i estat de la mateixa.
42	Grup Municipal ERC	Mobilitat en bicicleta	Creiem necessària la creació d'un dipòsit municipal de bicis: un parc de 25 bicicletes municipals, per a totes aquelles nenes i nens que no en disposin de pròpia. També un espai de taller reparació de bicicletes, (en el projecte de Cal Badia ja s'apuntava aquest servei).	La proposta no s'incorporarà al PMUS. L'Ajuntament a través del banc d'articles reutilitzables i material infantil ja rep bicicletes i es donen a les famílies que ho necessiten.
43	Grup Municipal ERC	Mobilitat en bicicleta	Zones d'aparcament segurs per a bicicletes.	Proposta ja recollida al PMUS
44	Grup Municipal ERC	Mobilitat en bicicleta	Connexions supramunicipals, ja que el Pla no soluciona amb eficiència les connexions ciclistes amb carril segregat amb els municipis de la Conca. Cal començar ja per un carril bici segregat eficient per enllaçar Igualada-Vilanova.	Proposta ja recollida al PMUS CONCA
45	Grup Municipal ERC	Seguretat viària	Fer realitat els "Camins escolars segurs" durant el curs 21/22. Que promouen l'autonomia de nenes i nens i estalvien temps de cura als adults que acompanyen a aquests menors. Camins escolars pensats per als infants: senyalitzacions amb passes/petjades de colors, cartells indicatius dibuixats pels propis infants, zones pacificades... També "camins segurs" cap a la Biblioteca Central, Centres Cívics, Escola de Música, Teatre Municipal l'Ateneu, etc	Proposta ja recollida al PMUS. En curs la realització dels estudis previs per a la confecció i dels camins segurs.
46	Grup Municipal ERC	Seguretat viària	Treure vehicles dels entorns dels centres educatius per reduir la contaminació que afecta el desenvolupament cognitiu dels infants.	Proposta ja recollida al PMUS
47	Grup Municipal ERC	Mobilitat en transport públic	Que el Pla plantegi idees i propostes de mobilitat cap a l'exterior de la ciutat. Per solucionar l'etern problema de connexió d'Igualada cap a les ciutats veïnes de la mateixa vegueria, de l'Eix Transversal i l'Àrea Metropolitana. Proposem la creació d'una línia de "bus llançadora" fins a Castellbisbal per enllaçar a la línia de Renfe.	Proposta inclosa al PMUS. Previst un estudi de millora del transport públic a la ciutat.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació c7e1343330824011b819465a0b5acf60001

Data document: 17/03/2022

Url de validació <https://registre.igualada.cat:8443/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



48	Grup Municipal ERC	Mobilitat en transport públic	Calendarització d'actuacions i teixir complicitats amb tots els municipis interessats en reivindicar la infraestructura del "Tren transversal", veritable instrument per connectar-nos d'una manera sostenible, segura i intel·ligent amb Barcelona	Proposta inclosa al PMUS. Previst un estudi de millora del transport públic a la ciutat.
49	Grup Municipal CUP	Mobilitat a peu	Revisar la proposta de carrers 30 com a mesura de reducció del pas de vehicles privats i foment de la mobilitat a peu ja que no és una acció que redueixi la circulació de vehicles privats i no permet una mobilitat segura dels vianants ja que la calçada segueix sent d'ús preferent pel vehicle privat. A més, es regeix a complir una normativa de la Direcció General de Transít que especifica que en els carrers amb només un carril de circulació en cada sentit, el màxim permès és de 30 quilòmetres per hora	No es tracta d'una proposta. Cal que es concreti. La proposta del PMUS és la d'àmbits 30, que inclou la pacificació de l'espai, no només limitar-ne la velocitat (fet que ja està recollit a la normativa de la DGT). Per tant entenem que es tracta d'una bona proposta perquè els vehicles utilitzin la xarxa principal, fent que hi hagi una reducció efectiva del nombre de vehicles circulant per aquest àmbits.
50	Grup Municipal CUP	Mobilitat a peu	Aplicar mesures concretes per tal de reduir la facilitat de moviment amb vehicle privat per la ciutat. Segons el document de diagnòsi "existeix una certa sensació de facilitat de moure's per qualsevol part del municipi en vehicle privat", tanmateix no s'aporten propostes per a reduir aquesta facilitat com seria incrementar en escreix el nombre de carrers exclusius per a vianants o bé no permetre que en vials de doble sentit es pugui girar a l'esquerra.	La proposta no s'incorpora al PMUS. Entenem que amb el conjunt de propostes recollides en el marc del Pla de Mobilitat es tendeix a una millor redistribució de l'espai públic i pertant una millor organització dels usos (inclosos els del vehicle privat).
51	Grup Municipal CUP	Aparcament	Contemplar mesures per a reduir l'entrada i sortida de 89.000 vehicles privats de la ciutat, un clar indicador que hi ha un excés d'ús degut a la facilitat per aparcar en zones blanques molt centríques, enfortint la xarxa de transport públic entre municipis de la Conca d'Òdena i/o deixant de facilitar l'aparcament gratuït dins de la ciutat.	Proposta ja recollida parcialment al PMUS. L'ajuntament considera que les zones blanques perifèriques són bones per a evitar el transít al centre ciutat. A banda està transformant zones blanques gratuïtes en zones taronges de aparcament regulat. Aquestes zones blanques i taronges gratuïtes afavoreixen el comerç a la ciutat.
52	Grup Municipal CUP	Aparcament	Que el pla incorpori el desenvolupament d'un pla per reduir l'oferta d'aparcament a càlcul i a dins la ciutat amb una visió a mitjà-llarg termini, dotant de pressupost la proposta 5.10, per a reserva de sol per aparcament dissuasiu al perímetre de la ciutat.	Proposta ja recollida al PMUS. Està previst fer un estudi per analitzar els aparcaments dissuasius lligat a reduir o regular aparcament gratuït al centre, fora del PMUS
53	Grup Municipal CUP	Aparcament	Contemplar la reducció de zones blanques properes al centre, ja que la disminució observada en la utilització de les zones blanques entre 2011 i 2014 és un clar indicador de la sobreoferta d'aparcament que hi ha a la ciutat. Per exemple, en el document s'exposa un excés d'oferta de zones blanques especialment a la zona propera al centre, que fomenta la mobilitat amb vehicle privat.	Proposta ja recollida al PMUS. Està previst fer un estudi per analitzar els aparcaments dissuasius lligat a reduir o regular aparcament gratuït al centre, fora del PMUS
54	Grup Municipal CUP	Aparcament	Incloure mesures per evitar l'estacionament sobre les voreres a la zona del polígon d'activitats econòmiques de Les Comes. Això inclou tant la utilització de pilones com incrementar les sancions.	Proposta ja recollida al PMUS. La proposta del PI Les Comes ja preveu eliminar tot l'estacionament sobre voreres.
55	Grup Municipal CUP	Mobilitat en bicicleta	Que el pla inclogui l'adequació d'un vial lateral a la C-37z entre Igualada i Òdena per a vianants juntament amb la proposta per a bicicletes, fomentant la mobilitat sostenible entres ambdues poblacions	Proposta ja recollida al PMUS de la Conca d'Òdena.
56	Grup Municipal CUP	Mobilitat a peu	Que el pla mencioni que els carrers que passaran a ser de plataforma única, com el carrer Mila i Fontanals, seran de preferència per a vianants, i es limitarà la circulació de cotxes a veïns i comerços.	Proposta ja recollida al PMUS

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació **c7e1343330824011b819465a0b5acf60001**

Data document: 17/03/2022

Url de validació <https://registre.igualada.cat:8443/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades **Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original**



57	Grup Municipal CUP	Mobilitat a peu	Incloure la conversió a plataforma única i prioritat per a vianants al tram del carrer Pare Mariano i carrer de la Virtut fins al Mercat de la Masuca.	La proposta no s'incorporarà al PMUS. L'Ajuntament dins de la consolidació d'aquest àmbit 30 ha optat per mantenir les voreres a diferent nivell tot i fer actuacions de millora de l'accessibilitat per millorar l'itinerari.
58	Grup Municipal CUP	Mobilitat a peu	Incorporar la creació de més passos de vianants, ja que la diagnosi suggereix un dèficit de 555 passos mentre que en la proposta d'actuació P1.4 només es contempla la creació de 38 nous passos.	La proposta no s'incorporarà al PMUS. Per seguretat viària no es col·locaran passos a mig carrer excepte en punts específics i determinats en criteris tècnics de l'equip de mobilitat de l'ajuntament d'Igualada.
59	Grup Municipal CUP	Mobilitat en bicicleta	Contemplar la realització d'un Pla de Mobilitat en Bicicleta que planifiqui quins han de ser els carrers principals i secundaris de la xarxa ciclista de la ciutat amb actuacions a curt, mitja i llarg termini per tal de dotar la ciutat d'una xarxa coherent i completa, que connecti nord a sud, est a oest, i els principals centres educatius i de serveis de la ciutat. Així mateix, que el pla contempli els beneficis de cada tipologia de carril bici plantejat, i quin hauria de ser el model prioritari per assegurar la seguretat de les persones ciclistes.	Proposta recollida al PMUS
60	Grup Municipal CUP	Mobilitat en bicicleta	Incorporar en el pla la construcció d'un carril bici de circulació nord-sud a la zona oest de la ciutat, passant per la carretera de Manresa i completant-se fins al complex esportiu de Les Comes	Proposta recollida al PMUS
61	Grup Municipal CUP	Mobilitat en bicicleta	Incorporar al pla la connexió mitjançant carril bici protegit del tram de l'Avinguda Gaudí i Carrer Joan Maragall entre Carrer Prat de la Riba i Carrer de Santa Caterina.	Proposta recollida al PMUS
62	Grup Municipal CUP	Mobilitat en bicicleta	Incloure el desenvolupament d'aparcaments segurs per a bicicletes a diferents zones de la ciutat aprofitant aparcaments públics soterrats.	Proposta recollida al PMUS
63	Grup Municipal CUP	Mobilitat en vehicle privat	Retirar la proposta d'actuació 4.5, perquè va en contra de la necessària reducció del transit rodat a la ciutat, ja que facilita l'accés en vehicle privat.	La proposta no s'incorporarà al PMUS. La actuació 4.5 millora la configuració del node que inclou tots els modes, generant-me menys parades i menys contaminació
64	Grup Municipal CUP	Mobilitat en vehicle privat	Que la rotonda projectada a la proposta d'actuació 4.11 sigui d'un únic carril de circulació, ja que les rotondes de doble carril no incrementen la fluïdesa del transit i incrementen el nombre d'accidents	Proposta recollida parcialment al PMUS. Cal un estudi en detall de les dimensions exactes, fora de l'abast d'aquest pla. però tenint en compte que passen camions hauria d'estar dimensionada així i l'ample ho ha de tenir en compte. Si l'estudi indica que cal fer-la més petita així és farà.
65	Grup Municipal CUP	Participació ciutadana	Que el pla incorpori la creació d'una Comissió per a la Mobilitat Sostenible que realitzi el seguiment del desenvolupament del pla així com avaluar les necessitats de futurs plans més específics o nous plans generals. Aquesta comissió haurà d'estar integrada per representants deis diferents grups polítics de l'Ajuntament d'Igualada i també per entitats implicades en la millora de la mobilitat iel medi ambient. La comissió es reunirà un mínim de dues vegades per any.	No s'inclou la proposta al PMUS. El document no descriu com s'ha de realitzar el seguiment de les accions i propostes del pla. El pla en si ja esta subjecte a normativa i es el govern de la ciutat qui ha de vetllar per al seu compliment i dotar-lo de pressupost.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació **c7e1343330824011b819465a0b5acf60001**

Data document: 17/03/2022

Url de validació <https://registre.igualada.cat:8443/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades **Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original**



NÚM. PROPOSTA	ENTITAT	ÀMBIT DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA	PROPOSTA EQUIP REDACTOR	Resposta al·legacions
66	Direcció General de qualitat ambiental i canvi climàtic	Indicadors de seguiment	El PMU d'Igualada ha de contenir les mesures de seguiment i supervisió, així com establir l'indicador de qualitat acústica que li permetrà fer el seguiment dels objectius i verificar periòdicament l'eficàcia del desplegament del pla.	S'hi inclourà amb els indicadors de seguiment del PMUS	La proposta s'inclourà al PMUS. S'hi inclourà amb els indicadors de seguiment del PMUS
67	Direcció General de qualitat ambiental i canvi climàtic	Mobilitat en vehicle privat	Preveure el reforç d'algunes de les mesures ja previstes i/o proposar d'altres per tal preservar la qualitat de l'aire al municipi i garantir el no increment de la mobilitat externa cap a la ZPE, principalment per vehicle privat	Es pot incrementar la oferta de transport públic extern. Mesures restrictives dins la ZPE. Reduir dotació aparcament municipal	La proposta s'inclourà al PMUS. S'inclouran propostes per a incrementar la oferta de transport públic extern i propostes de mesures restrictives dins la ZPE.
68	Direcció General de qualitat ambiental i canvi climàtic	Mobilitat en vehicle privat	Es considera que a nivell urbà el Pla de mobilitat urbana d'Igualada hauria de considerar l'efecte que poden tenir sobre la mobilitat interna i externa les mesures estructurals que s'estiguin implantant a l'àmbit 40, com pot ser la restricció dels vehicles més contaminants a la Zona de Baixes Emissions de Barcelona, a fi i efecte de garantir el transvasament cap a modes més sostenibles	Podem proposar mesures a favor de vehicles més nets: bonificacions impostos per canviar de vehicles, no permetre el pas de vehicles més contaminants per sectors especials (centre, escoles)...	S'inclouran propostes de mesures a favor de vehicles més nets: bonificacions impostos per canviar de vehicles, no permetre el pas de vehicles més contaminants per sectors especials...
69	ATM	Diagnosi de la situació actual	Es considera que a grans trets l'anàlisi realitzada és completa i suficientment entenedora. No obstant això, en molts casos es tracta d'informació poc actualitzada, i per tant es recomana que en futura fase de seguiment i revisió del pla, s'actualitzi en part aquesta informació.	Es va acordar no modificar	En reunió amb ATM s'acorda no fer la modificació, però realitzar actualització de dades quan s'actualitzi el pla.
70	ATM	Diagnosi de la situació actual	Es considera necessari analitzar l'accidentalitat de la mobilitat durant els darrers anys i amb els diferents modes de transport	Esta previst incloure dades del PLSV que ha suministat l'Ajuntament	S'incorporaran dades del PLSV en el PMUS.
71	ATM	Estudi ambiental estratègic	La metodologia emprada per al càlcul d'emissions de contaminants locals s'ha realitzat a partir dels factors d'emissió per mode de transport establerts per l'AMBIMOB v2.0. S'observen valors diferents dins del mateix document en relació als valors actual i objectiu. Cal unificar aquests valors.	Es revisaran els càlculs	Es revisaran els càlculs i s'inclouran en el PMUS

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació **c7e1343330824011b819465a0b5acf60001**

Data document: 17/03/2022

Url de validació <https://registre.igualada.cat:8443/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades **Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original**



72	ATM	Document de propostes. General	A nivell general es valora positivament que en el document de Propostes cadascuna de les propostes incorpori una programació temporal, representació gràfica (a la majoria de propostes) i els agents responsables en el finançament i l'execució de cada mesura. Per contra es troba a faltar un major grau d'actualització del PMUS almenys en el document de propostes (hi ha actuacions executades l'any 2018-2019 i que es troben incloses en les propostes.	La proposta de la rotonda a la NII ja està executada. Durant el procés d'elaboració de fitxes no estava realitzat	La proposta ja està realitzada. La proposta de la rotonda a la NII ja està executada. Durant el procés d'elaboració de fitxes no estava realitzat
73	ATM	Document de propostes. Mobilitat en transport col·lectiu	Les propostes referents a transport públic es valoren positivament, ja que tenen en compte la millora de la seva accessibilitat i la resolució d'algun punt crític. En el cas de l'acció 3.4 es troba a faltar disposar d'una major concreció que fixi una millora del servei i un increment de l'oferta, el qual es podria comptar amb la contribució al finançament per part dels nous sectors de desenvolupament o d'implantacions singulars. També es recomana d'estudiar aspectes com l'ús d'una flota amb menors emissions en el servei de bus urbà, millores en la informació a l'usuari o avançar en un millor cobertura al polígon d'activitat econòmica.	Cal incloure en el PMUS el bus a demanda i caldria incloure una millora tecnologia progressiva de la flota actual del bus urbà.	S'inclouran en el PMUS el bus a demanda i una millora tecnologia progressiva de la flota actual del bus urbà.
74	ATM	Document de propostes. Aparcament	Des de l'equip redactor del present informe, no queda clar quin serà la situació final en relació a l'aparcament. Des de l'ATM es considera que com a criteri bàsic per no fomentar una mobilitat vinculada a l'ús del vehicle privat cal: <ul style="list-style-type: none"> • no augmentar la dotació d'aparcament a la via pública, ans al contrari. • Del percentatge de places a la via pública, cal incrementar aquelles que estan regulades. • Cal facilitar la prioritització de l'aparcament de vehicles d'alta ocupació o de molt baixes emissions. • Cal regular les places a prop de l'estació de bus i ferrocarril i vincular-les a la garantia de la intermodalitat (per als usuaris del transport públic). 	Es proposa que a la fitxa 4.2 referent al PI Les Comes s'especifiqui que les 1250 places actuals inclouen estacionament sobre vorera. Per tant, la creació de sentits únics permetrà eliminar aquest estacionament i situar places a la calçada on abans no es podia aparcar, generant un balanç real de 300 places més respecte la situació anterior que incloïa les voreres. D'aquestes, es reservaran places per a vehicles d'alta ocupació i es realitzaran mesures com el transport a la demanda i realització de PDE per tal de reduir el nombre de desplaçaments en cotxe al polígon	A la fitxa 4.2 referent al PI Les Comes s'especificarà que les 1250 places actuals inclouen estacionament sobre vorera. Per tant, la creació de sentits únics permetrà eliminar aquest estacionament i situar places a la calçada on abans no es podia aparcar, generant un balanç real de 300 places més respecte la situació anterior que incloïa les voreres. D'aquestes, es reservaran places per a vehicles d'alta ocupació i es realitzaran mesures com el transport a la demanda i realització de PDE per tal de reduir el nombre de desplaçaments en cotxe al polígon

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació c7e1343330824011b819465a0b5acf60001

Data document: 17/03/2022

Url de validació <https://registre.igualada.cat:8443/absis/idi/arx/jdiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



75	ATM	Document de propostes. Distribució de mercaderies	Per altra banda, si bé hi ha alguna actuació que hi incideix de forma directa o indirecta es considera que el PMUS no aborda suficientment la creixent mobilitat vinculada a la distribució urbana de mercaderies, en alt grau vinculada al comerç electrònic, donat que pot generar forces disfuncions en la mobilitat dels anys vinents.	S'incorporarà com a annex el pla supramunicipal que inclou la realització d'un estudi de la DUM al conjunt de municipis de la Conca donat que molts distribuïdors són els mateixos i no té sentit fer-ho únicament a Igualada	S'incorporarà com a annex el pla supramunicipal que inclou la realització d'un estudi de la DUM al conjunt de municipis de la Conca donat que molts distribuïdors són els mateixos i no té sentit fer-ho únicament a Igualada
76	ATM	Document de propostes. Pla d'accés als sectors industrials	Es considera necessari la realització d'un Pla d'accés als sectors industrials del municipi. llur àmbit territorial. Aquest és un aspecte que se cita a la cartografia però no s'incorpora a l'apartat de propostes.	Es proposa incorporar una fitxa que proposi la realització d'un estudi d'accés als sectors industrials	Es proposarà la realització d'un estudi d'accés als sectors industrials
77	ATM	Document de propostes. Pla d'accés als sectors industrials	Es considera que per buscar la corresponsabilització de les empreses en la millora de l'estratègia de mobilitat al treball, resulta necessari impulsar la realització de PDE, almenys en aquelles activitats amb una major mobilitat associada. Aquest és un aspecte que se cita a la cartografia però no s'incorpora a l'apartat de propostes.	Es proposa incorporar una fitxa que proposi instar a l'ajuntament a demanar la realització dels PDEs a les empreses amb major nombre de treballadors	s'inclourà fitxa de proposta que recomani a l'ajuntament a demanar la realització dels PDEs a les empreses amb major nombre de treballadors
78	ATM	Participació ciutadana	En el procés d'elaboració dels plans de mobilitat urbana ha de restar garantida la participació del consell territorial de la mobilitat o bé, en cas que aquest ens no hagi estat constituït, la consulta al consell comarcal corresponent i als organismes, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat. Amb la documentació aportada no s'observa que s'hagi produït cap procés de participació pública ni en format digital ni presencial, si bé s'ha constatat que s'ha realitzat dues sessions el juliol de 2020	Explicar millor la participació ciutadana feta al PMUS	S'explicarà millor la participació ciutadana feta al PMUS
79	ATM	Indicadors de seguiment	Es troben a faltar un bon nombre d'indicadors que proposa l'ATM per al seguiment dels objectius del pla	S'hi inclouran amb els indicadors de seguiment del PMUS	S'hi inclouran amb els indicadors de seguiment del PMUS
80	Veïnal Poble Sec	Seguretat viària	Falta de visibilitat al pas de vianants C/ Calaf.	Incloure en estudis del PSVL	proposta inclosa en el PMUS
81	Veïnal Poble Sec	Aparcament	Vehicles en doble fila C/ Calaf	Més controls policials	La proposta no s'incorporarà al PMUS. Proposta fora de l'àmbit del PMUS
82	Veïnal Poble Sec	Aparcament	Aparcament motos a vorera	On es detectin motos sobre voreres i places d'aparcament de vehicles es proposa substituir 1-2 places de cotxe per reserves per motos a la calçada	proposta inclosa en el PMUS

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació **c7e134330824011b819465a0b5acf60001**

Data document: 17/03/2022

Url de validació <https://registre.igualada.cat:8443/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades **Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original**



83	Veïnal Poble Sec	Mobilitat a peu	Millores a l'Av. Barcelona	Crear 2 zones de CD	la proposta s'inclourà al PMUS.
84	Veïnal Poble Sec	Altres fora PMUS	Manteniment de l'espai públic	Depèn de l'Ajuntament	La proposta no s'incorporarà al PMUS. Fora de l'objecte del PMUS
85	Veïnal Poble Sec	Altres fora PMUS	Incivisme al nostre Barri	Més controls policials	La proposta no s'incorporarà al PMUS. Fora de l'objecte del PMUS
86	Veïnal Poble Sec	Altres fora PMUS	Disposar del local al parc del Garcia Fossas per poder fer-lo servir com a seu social	Depèn de l'Ajuntament	La proposta no s'incorporarà al PMUS. Fora de l'objecte del PMUS
87	Veïnal Poble Sec	Seguretat viària	Millores vials a la Ctra. de Manresa.	Depèn de l'Ajuntament	la proposta s'inclourà al PMUS.
88	Veïnal Poble Sec	Seguretat viària	Seguretat viària a la Ctra. de Manresa.	Depèn de l'Ajuntament	la proposta s'inclourà al PMUS.
89	Veïnal Poble Sec	Mobilitat en bicicleta	Contemplar línia de treball per fer proposta de carril bici per connectar tots els centres educatius amb els principals punts de la ciutat	Ja recollida al PMUS	Proposta ja recollida al PMUS
90	Veïnal Poble Sec	Seguretat viària	Crear un camí segur al voltant dels centres educatius	Inclòs a la fitxa de camins escolars del PMUS	proposta ja inclosa en el PMUS
91	Veïnal Poble Sec	Mobilitat a peu	Propostes d'aranjament de les vorera al carrers de Carme Verdaguer, de la Salut, Odena, Girona i Sant Francesc d'Assís .	Ja recollida al PMUS	Proposta ja recollida al PMUS
92	Veïnal Poble Sec	Aparcament	Eliminació de plaques de parking al Passatge Colomer	Ja recollida al PMUS	Proposta ja recollida al PMUS
93	Veïnal Poble Sec	Mobilitat a peu	Traslladar postes de llum i senyals de circulació al mig de les voreres:	Depèn de l'Ajuntament	La proposta no s'incorporarà al PMUS. Fora de l'àmbit del PMUS
94	Veïnal Poble Sec	Altres fora PMUS	Pròxima obertura d'un quiosc al Parc Central d'Igualada.	Depèn de l'Ajuntament	La proposta no s'incorporarà al PMUS. Fora de l'àmbit del PMUS
95	Ciclistes urbans	Mobilitat en bicicleta	eix nord sud per carretera Manresa		Es recull la proposta al PMUS
96	Ciclistes urbans	Mobilitat en bicicleta	connexió carrils bici amb Montbui		Es recull la proposta al PMUS
97	Ciclistes urbans	Mobilitat en bicicleta	carril bici al c/ Trobadiners		No es recull la proposta al PMUS. Es considera que la connexió es garanteix amb el carril bici de la carretera manresa i el parc de la estació vella.
98	Ciclistes urbans	Mobilitat en bicicleta	Xarxa d'aparcaments ciclistes segurs. Cal font i plaça de la creu		Es recull la proposta al PMUS

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació c7e1343330824011b819465a0b5acf60001

Data document: 17/03/2022

Url de validació <https://registre.igualada.cat:8443/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



99	Ciclistes urbans	Mobilitat en bicicleta	Connexions supramunicipals de carrils bicis	Proposta inclosa en el PMUS d'Igualada. Aquest ja preveu les connexions amb altres municipis veïns a Igualada.
100	Ciclistes urbans	Mobilitat en bicicleta	Plànol enviat amb l'ampliació dels carrils bici	Proposta parcialment inclosa en el PMUS. Aquest ja ha estudiat una xarxa de carrils bici a la ciutat per a garantir-ne la connectivitat entre tots els barris de la ciutat, equipaments i centres educatius.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació c7e1343330824011b819465a0b5acf60001

Data document: 17/03/2022

Url de validació <https://registre.igualada.cat:8443/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

